



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

ТОМ 28 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
СЕРГИЕВ ПОСАД, 1-Я РЫБНАЯ УЛИЦА»

ИП-0101/225-ПОДД-Т28

Том 28

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » 2025г.

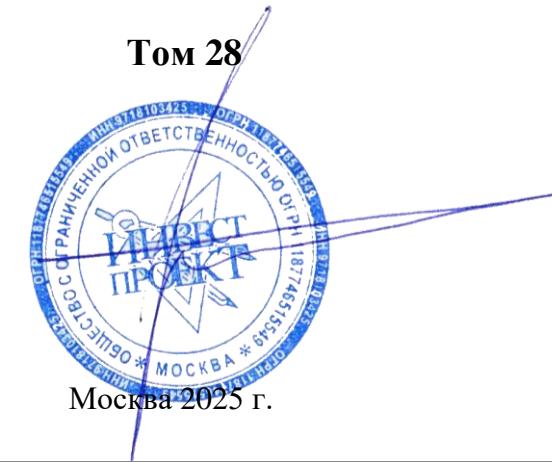
Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 28 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
СЕРГИЕВ ПОСАД, 1-Я РЫБНАЯ УЛИЦА»

ИП-0101/225-ПОДД-Т28



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2025 г.

<i>№</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страница</i>
1	ИП-0101/225-ПОДД-Т28-С	Содержание тома	2
2	ИП-0101/225-ПОДД-Т28-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0101/225-ПОДД-Т28-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0101/225-ПОДД-Т28-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0101/225-ПОДД-Т28-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0101/225-ПОДД-Т28-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
7	ИП-0101/225-ПОДД-Т28.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
8	ИП-0101/225-ПОДД-Т28.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	20

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Ликсутин	<i>Бинко</i>	06.23		
Проб.	Михайлова	<i>Надя</i>	06.23		

ИП-0101/225-ПОДД-Т28-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

**И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т**

**Условные обозначения**  
**Схемы производства работ**

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин		06.23
Пров.	Михайлова		06.23

ИП-0101/225-ПОДД-Т28-Ч0

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

### Условные обозначения

#### Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- паралетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- макеты камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бордюровой;		
	- существующий пониженный бордюровой камень;		
	- граница проезжей части;		

Инв.№.подл.      Подп. и дата      Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений


Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Ликсутин	<i>Б.Ильин</i>	06.23		
Проб.	Михайлова	<i>Н.А.</i>	06.23		

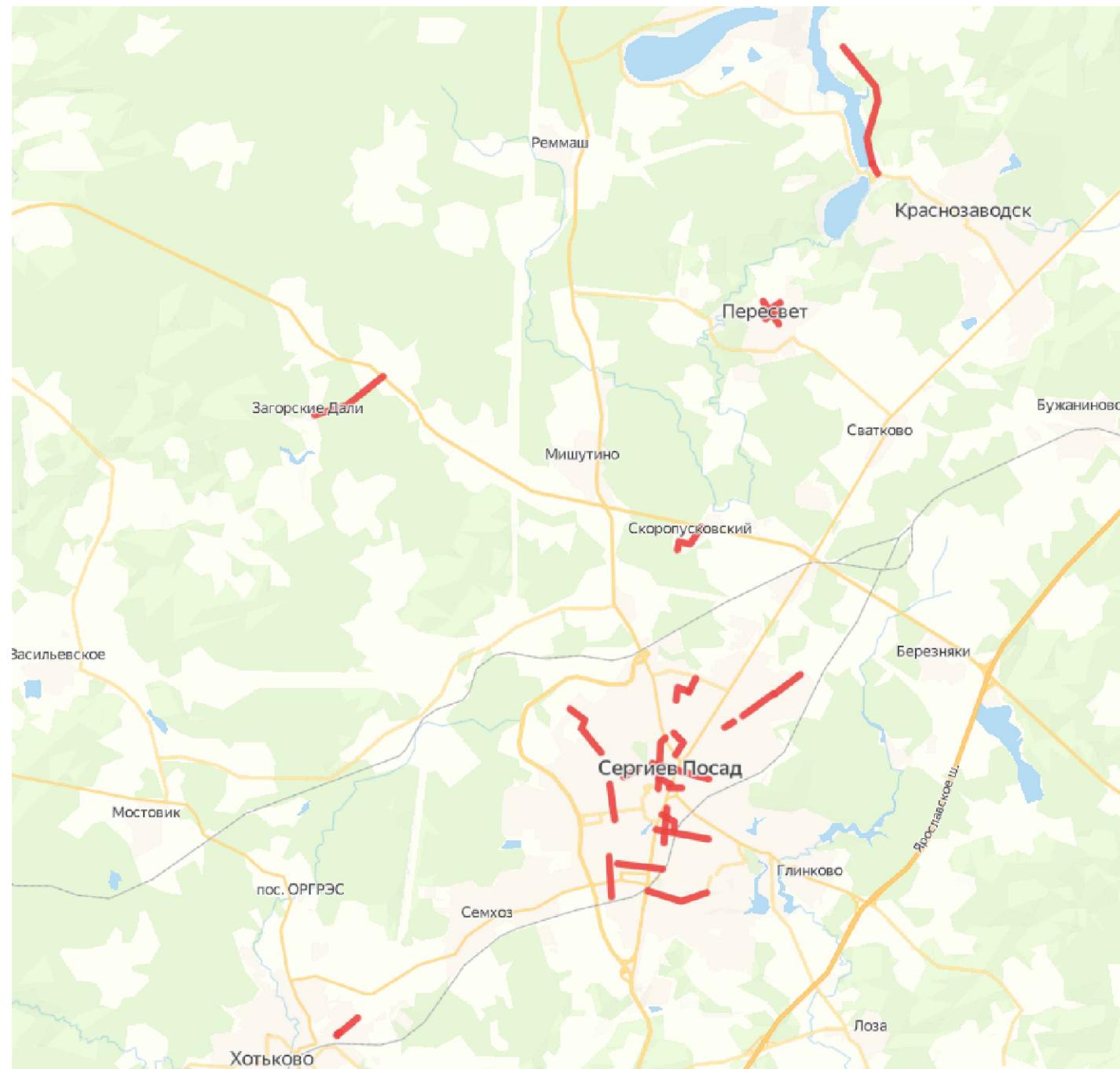
ИП-0101/225-ПОДД-Т28-П3

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

Пояснительная записка

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

З СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROJEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Сергиев Посад"

Инф.№ подп.	Подп. и дата	Взаим.инф.№

Инф.№ подп.	Подп. и дата	Взаим.инф.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н.док.	Подп.	Дата

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см - по ширине линий; 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами - не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

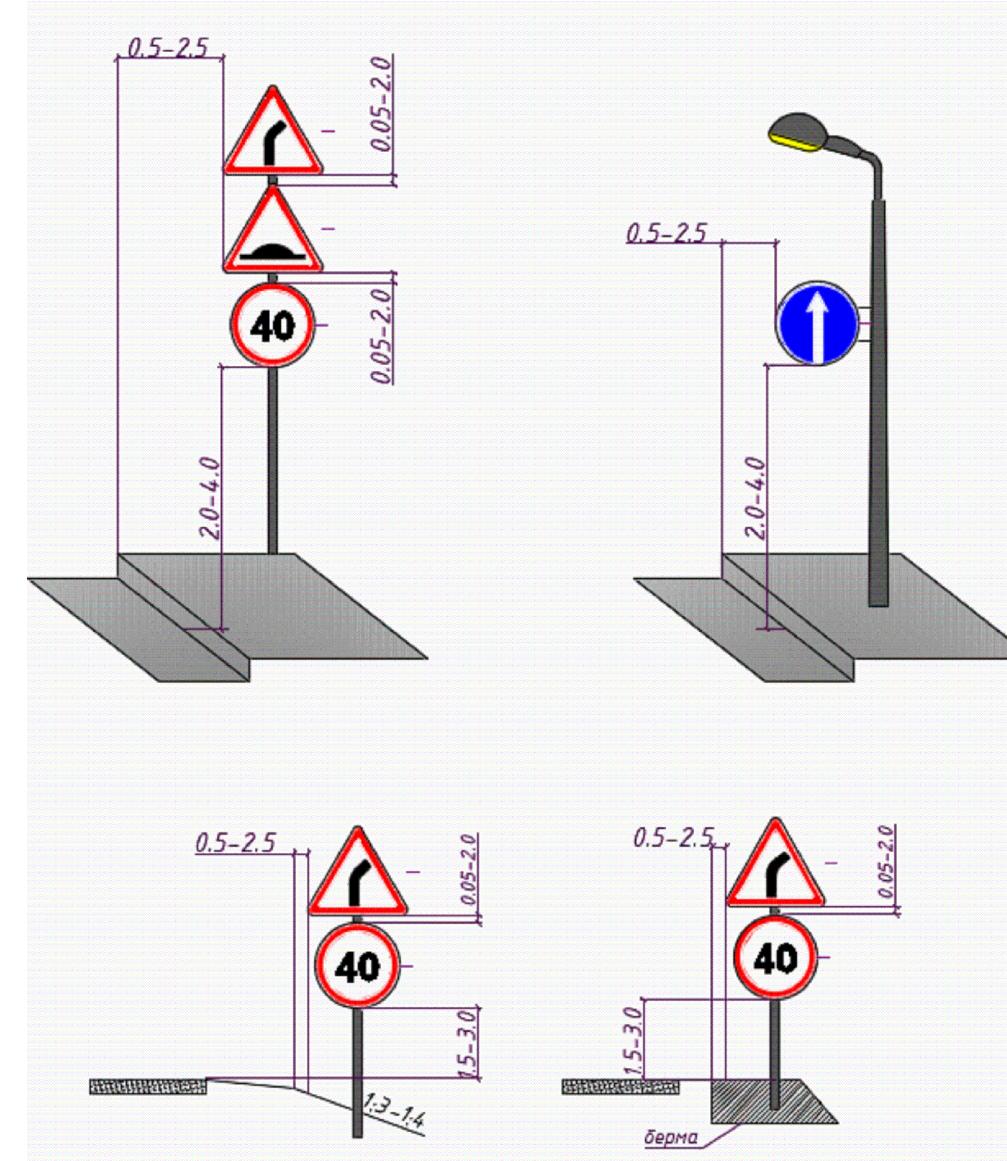


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунте;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпанной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Лист
-------------	--------------	------

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2		Угол наблюдения - 20'				
Цвет материала		Угол освещения				
		5	10	20	30	40
Белый		300	210	150	110	70
Желтый		180	110	90	70	50
Оранжевый		160	95	80	64	30
Красный		60	35	30	24	15
Зеленый		30	24	20	15	8
Синий		15	11	9	7	4

Применение современных высокоеффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».


Инф.№ подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№


ИП-0101/225-ПОДД-Т28-П3

Лист  
5

*УТВЕРЖДАЮ*

---



---



---



---

«\_\_\_» 2023г.

*СОГЛАСОВАНО*

---



---



---



---

«\_\_\_» 2023г.

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	8инко	06.23
Проб.	Михайлова	Михаилова	06.23

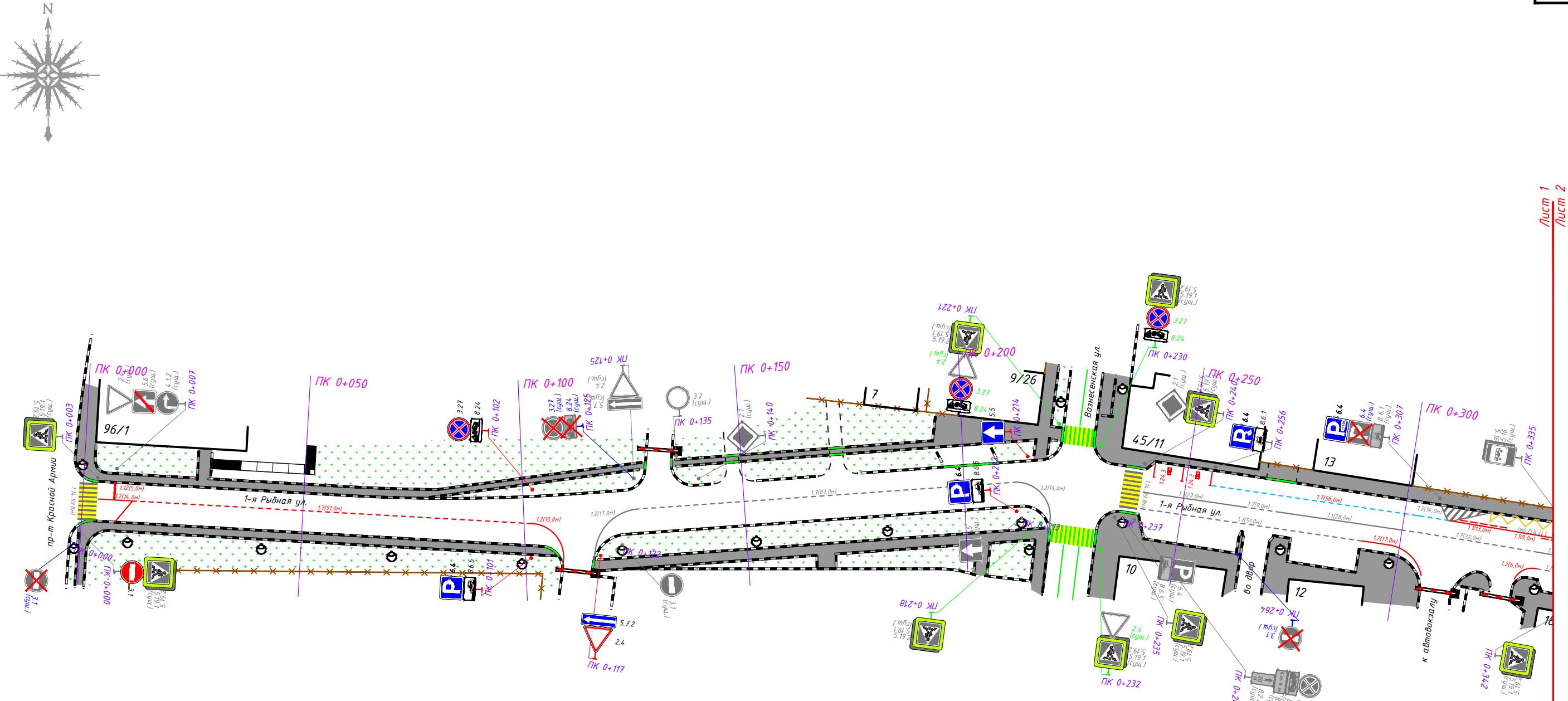
ИП-0101/225-ПОДД-Т28-ЛС

Стадия      Лист      Листов

П                  1

Лист согласований

ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ



*Согласовано:*

Инф.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инф.№

ИП-0101/225-ПОДД-Т28-ПОД

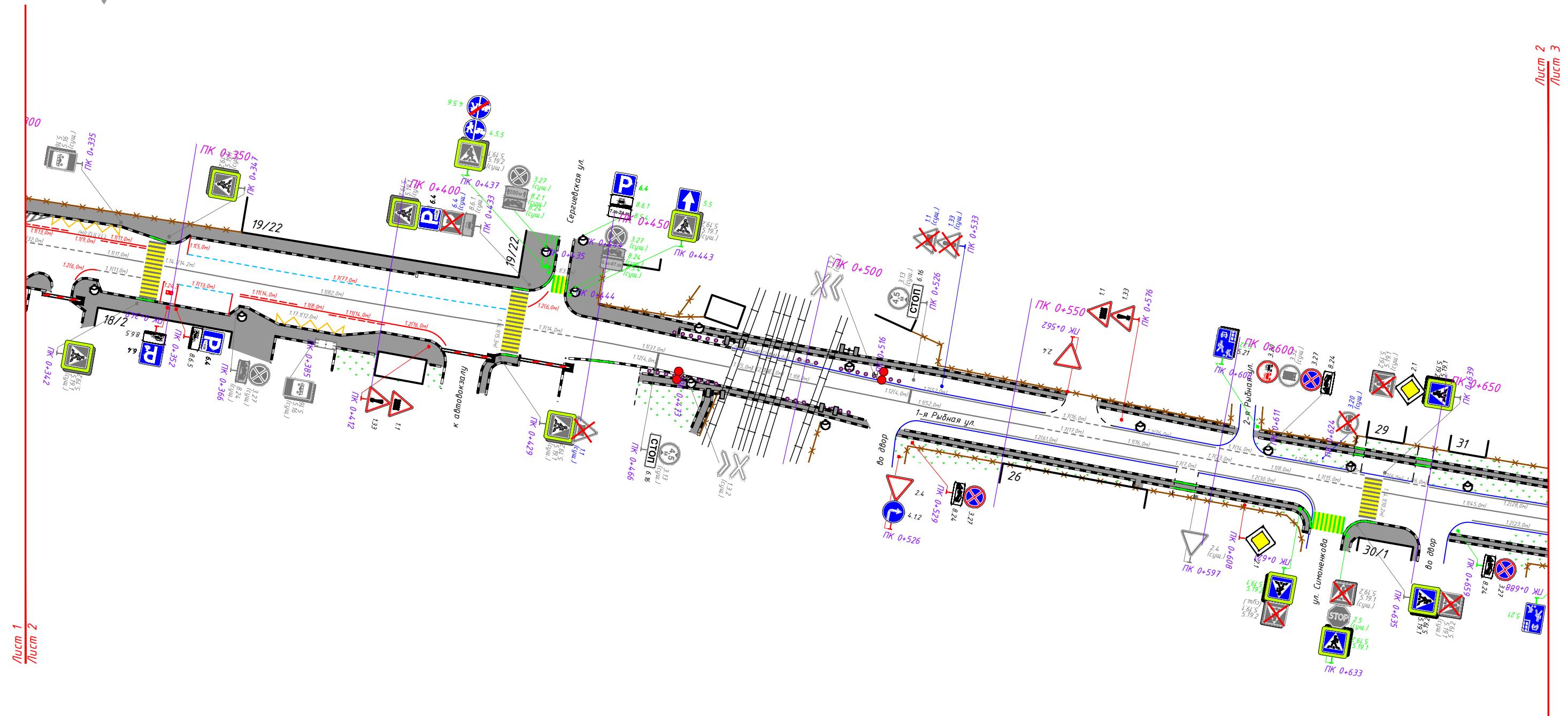
Проект организации дорожного движения автомобильных  
дорог общего пользования местного значения  
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

*Проект организации дорожного движения  
по адресу: Сергиев Посад, 1-я Рыбная  
улица*

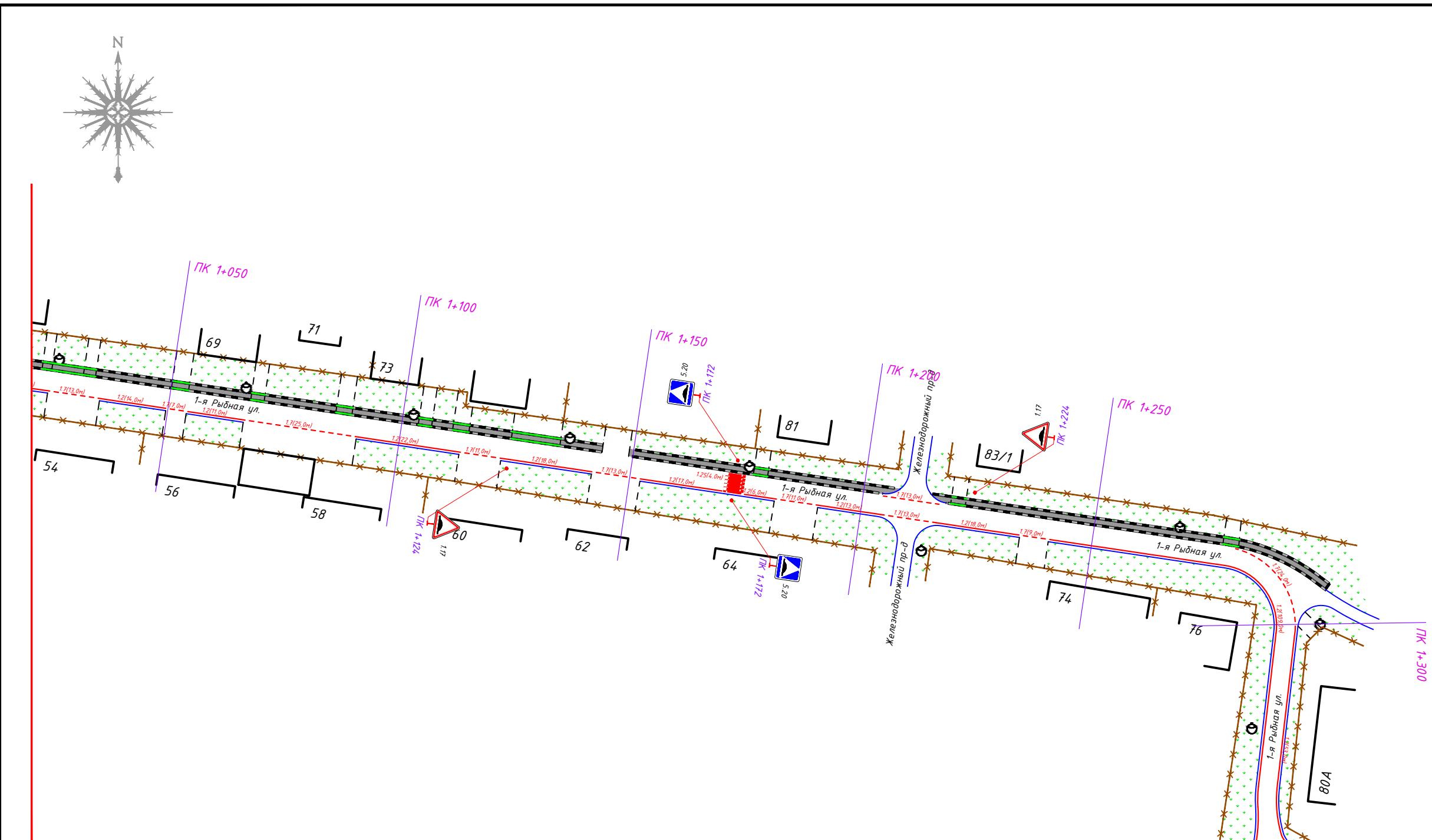
## *Проектируемая схема организации дорожного движения*

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

Согласовано:







7ucm 3  
7ucm 4

· 1000

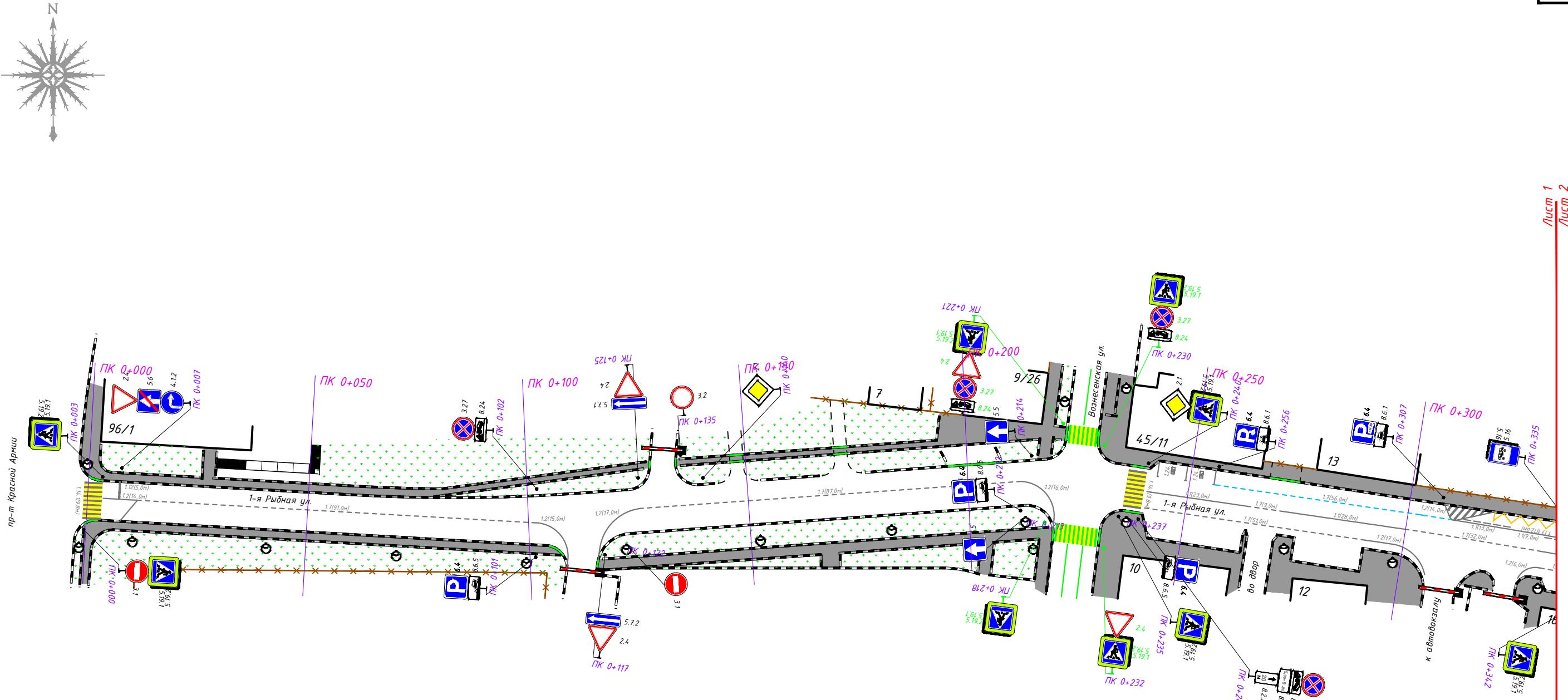
ИП-0101/225-ПОДД-Т28-ПОД

Проект организации дорожного движения автомобильных  
дорог общего пользования местного значения  
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

*Проект организации дорожного движения  
по адресу: Сергиев Посад, 1-я Рыбная  
улица*

## *Проектируемая схема организации дорожного движения*

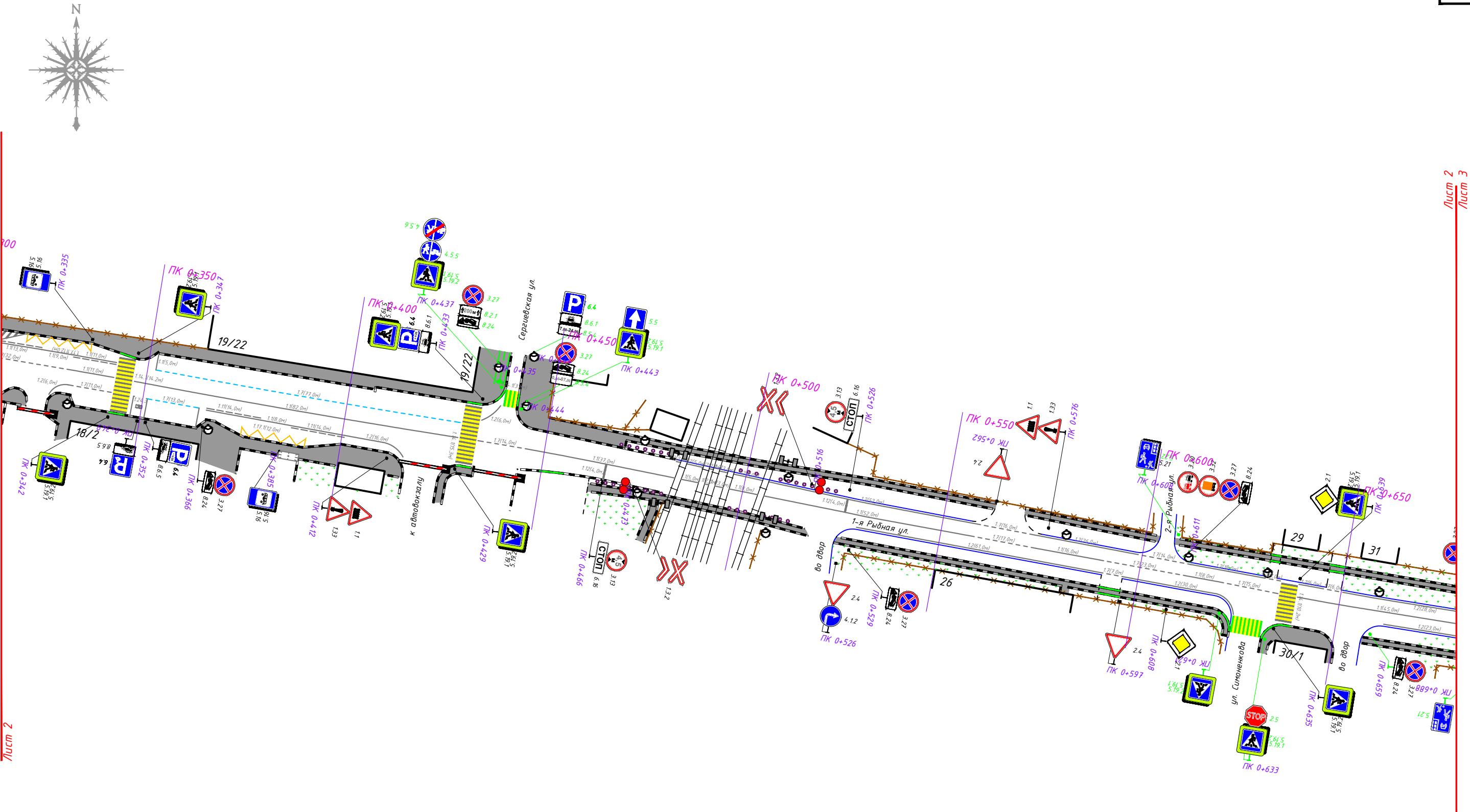
ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ



*Согласовано:*

1:1000

					ИП-0101/225-ПОДД-Т28-СОД			
					Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.				Дата
Разраб.	Ликсутин		06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, 1-я Рыбная улица		Стадия	Лист	Листов
Проф.	Михайлова		06.23			П	1	4
				Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				



· 1000

ИП-0101/225-ПОДД-Т28-СОД

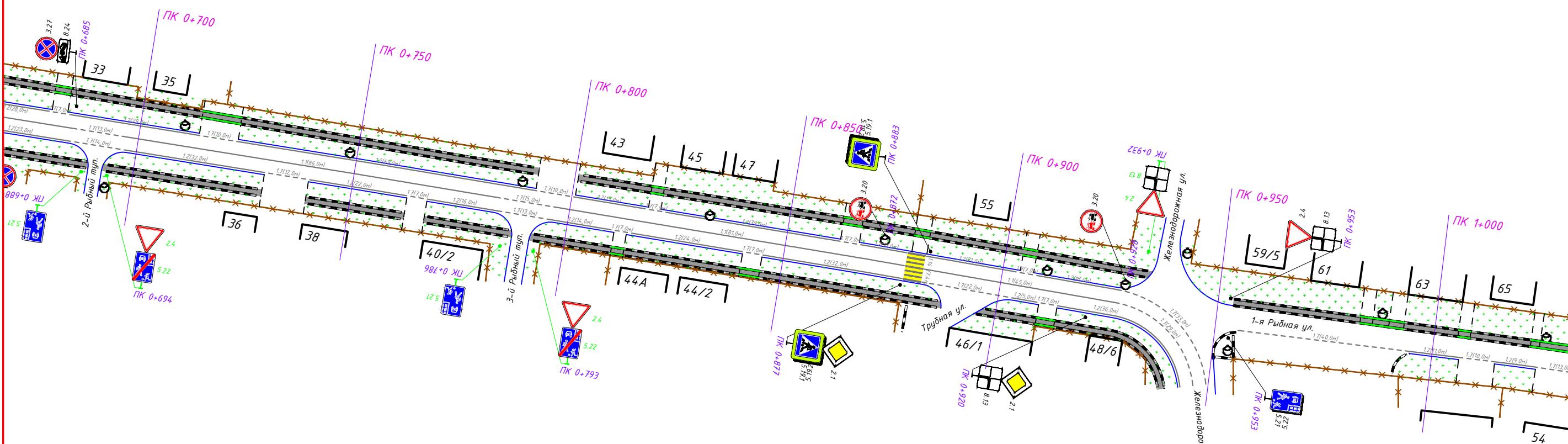
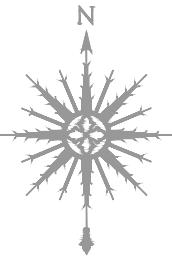
Проект организации дорожного движения автомобильных  
дорог общего пользования местного значения  
Сергиево-Посадского г.о. Московской области

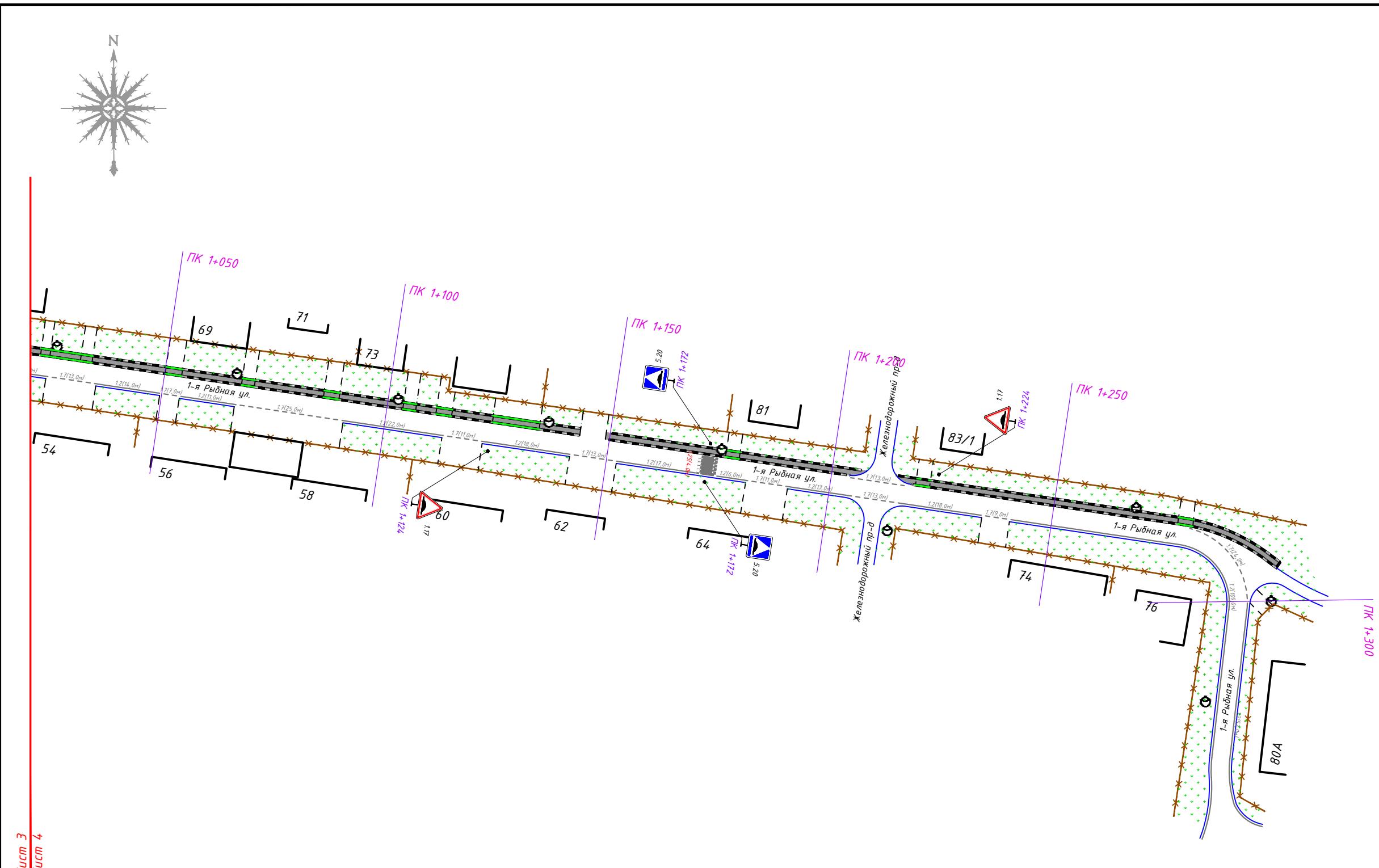
Проект организации дорожного движения  
по адресу: Сергиев Посад, 1-я Рыбная  
улица

## *Схема организации дорожного движения на период эксплуатации*

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.
Разраб.		Ликсутин		<u>Ликс</u>
Пров.		Михаилова		<u>Мих</u>





$$\frac{1\mu cm}{3} \quad \frac{1\mu cm}{4}$$

						ИП-0101/225-ПОДД-Т28-СОД		
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Ликсутин		06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, 1-я Рыбная улица		Стадия	Лист	Листов
Проф.	Михайлина		06.23			П	4	4
				Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				

# Ведомость дорожной разметки

19

- сплошные линии ООТ

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

3,200

4287,899

## Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	569,8	56,978
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	15,0	1,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1080,4	108,038
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	937,0	46,849
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	48,2	3,617
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	11,3	4,509
	Количество стоп-линий	шт.		3
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	256,0	102,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	232,0	92,800
	Количество переходов	шт.		6
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	32,0	3,200
	Количество остановок	шт.		2
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	3	2,499
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	16,0	6,400
	Количество ИДН	шт.		1

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** 428,790

Белая разметка:	332,790
- сплошная линия	165,016
- сплошные линии (обозначение парковок)	1,500
- прерывистая линия	50,466
- поперечная разметка	106,909
- элементы сложной конфигурации	8,899
Желтая разметка:	96,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	92,800

Причина: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

## Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	31,7	1,583

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>**

1,583

Белая разметка:	1,583
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	1,583
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	15,828

Причина: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-0101/225-ПОДД-Т28.ВДР		
Разраб.	Стрижак							
Пров.	Михайлина							
						Стадия		
						1	Лист	
						1	Листов	
						Инвест Проект		

Ведомость дорожной разметки

## *Ведомость дорожных знаков*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 0	справа	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Демонтаж	
5	0 + 3	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 3	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 7	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 7	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 7	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 86	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
11	0 + 101	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 102	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 102	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 117	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 117	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 122	справа	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Размещено	
17	0 + 125	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 125	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 125	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 125	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 135	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 140	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 202	справа	6.4	Парковка	II		Требуется	
24	0 + 212	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 213	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
26	0 + 214	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 235	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 235	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 237	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	МГО	Размещено	
30	0 + 237	справа	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
31	0 + 240	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## *Ведомость дорожных знаков*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Тип-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
32	0 + 240	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 240	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 240	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 240	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 240	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 240	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 256	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 256	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 264	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Демонтаж	
41	0 + 307	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 307	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
43	0 + 307	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 335	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 335	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 342	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 342	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 347	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 347	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 349	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 349	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 352	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 352	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 366	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 366	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 385	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
57	0 + 385	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
58	0 + 412	справа	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 412	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 429	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 429	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

ИП-0101/225-ПОДД-T28.ВТС

*Ведомость технических средств  
организации дорожного движения*

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
62	0 + 429	справа	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Демонтаж	
63	0 + 433	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 433	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
65	0 + 433	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 433	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 433	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 466	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 466	справа	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 485	справа	1.3.2	Многопутная железнодорожная дорога	II		Размещено	
71	0 + 504	слева	1.3.2	Многопутная железнодорожная дорога	II		Размещено	
72	0 + 526	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 526	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 526	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 526	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 529	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 529	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 533	слева	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Демонтаж	
79	0 + 533	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Демонтаж	
80	0 + 562	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 576	слева	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 576	слева	1.1	Железнодорожный переезд со шлагбаумом	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 597	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 608	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 611	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
86	0 + 611	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
87	0 + 611	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	МГО	Размещено	
88	0 + 611	слева	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Требуется	
89	0 + 624	слева	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Демонтаж	
90	0 + 635	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 635	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 635	справа	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Демонтаж	
93	0 + 635	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Демонтаж	
94	0 + 638	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II		Демонтаж	
95	0 + 638	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II		Демонтаж	
96	0 + 639	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 639	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 639	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 685	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
100	0 + 685	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 870	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
102	0 + 870	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Демонтаж	
103	0 + 872	слева	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Размещено	
104	0 + 875	справа	8.13	Направление главной дороги	II		Демонтаж	
105	0 + 877	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 877	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 877	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 883	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 883	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 883	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	Стойка	Демонтаж	
111	0 + 883	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Демонтаж	
112	0 + 920	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 920	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 928	слева	3.20	Обгон запрещен	II	МГО	Размещено	
115	0 + 953	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 953	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 953	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 953	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
119	1 + 124	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
120	1 + 172	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
121	1 + 172	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
122	1 + 224	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	

### Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м	Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
	Начало	Конец				

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						2

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 328		есть	нет	есть	нет	соответствует
0 + 388			есть	нет	есть	есть	соответствует

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 1	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 238	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 345	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 431	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 637	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 880	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 473	Т.6.д	соответствует
0 + 481	П.1	соответствует
0 + 481	П.1	соответствует
0 + 483	П.1	соответствует
0 + 483	П.1	соответствует
0 + 508	П.1	соответствует
0 + 508	П.1	соответствует
0 + 509	П.1	соответствует
0 + 509	П.1	соответствует
0 + 516	Т.6.д	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	1 + 172	монолитная асфальтобетонная	требуется строительство	Длина-4.0 Ширина-3.0

Изм.	Колц.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						ИП-0101/225-ПОДД-T28.ВТС