



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 21 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
СЕРГИЕВ ПОСАД, УЛИЦА 1-Й УДАРНОЙ АРМИИ»**

**ИП-0606/223-ПОДД-Т21**

**Том 21**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

« \_\_\_\_ » 2025г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

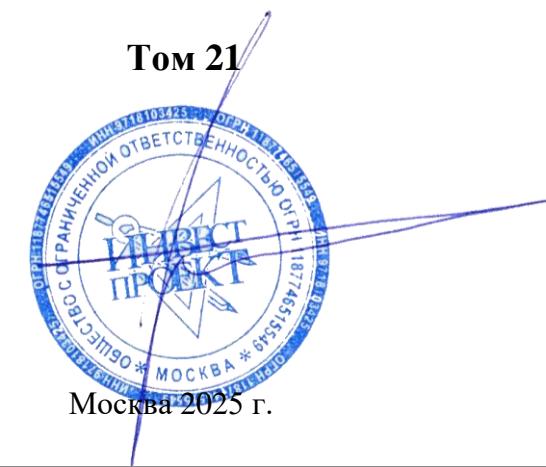
### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 21 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
СЕРГИЕВ ПОСАД, УЛИЦА 1-Й УДАРНОЙ АРМИИ»

ИП-0606/223-ПОДД-Т21

Генеральный директор

А.В. Железняк



Москва 2025 г.

<i>№</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страница</i>
1	ИП-0606/223-ПОДД-Т21-С	Содержание тома	2
2	ИП-0606/223-ПОДД-Т21-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0606/223-ПОДД-Т21-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
7	ИП-0606/223-ПОДД-Т21.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
8	ИП-0606/223-ПОДД-Т21.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	20

Инф.№	Подп. и дата	Взам.инф.№

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Ликсутин	<i>Б.Михаилов</i>	06.23		
Проб.	Михайлова	<i>Б.Михаилов</i>	06.23		

ИП-0606/223-ПОДД-Т21-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

**Условные обозначения**  
**Схемы производства работ**

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин		06.23
Проф.	Михайлова		06.23

ИП-0606/223-ПОДД-Т21-Ч0

Условные обозначения

Стадия	Лист	Листов
П	1	

ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ

### Условные обозначения

#### Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- паралетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- макеты камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бордюра;		
	- существующий пониженный бордюр камень;		
	- граница проезжей части;		

Инв.№ подл.      Подл. и дата      Взам.инф.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Н док.	Подп.	Дата

## 1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

## 2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений


Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Ликсутин	<i>Б.Ильин</i>	06.23	
Проб.	Михайлова	<i>Н.А.Михайлова</i>	06.23	

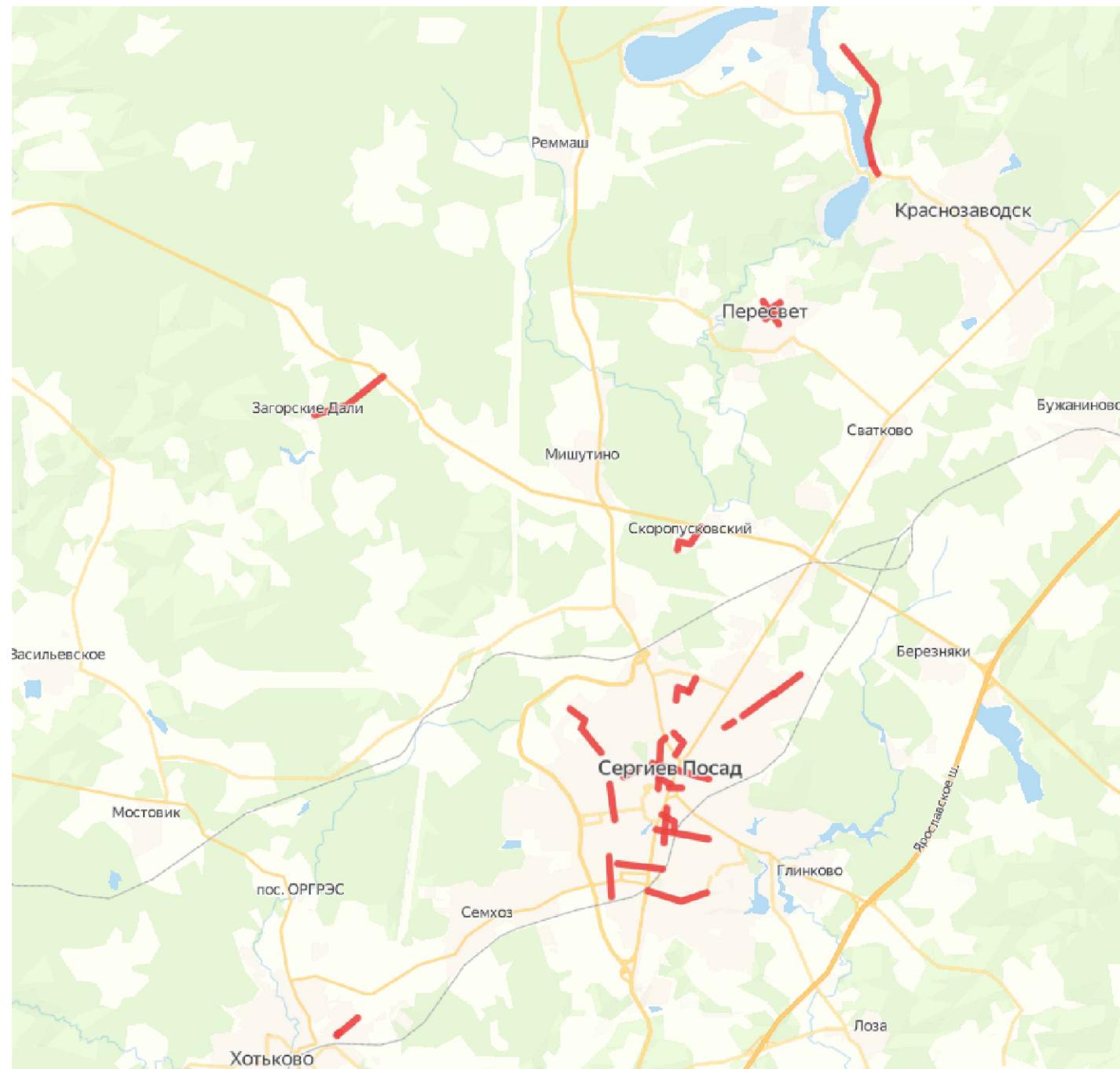
ИП-0606/223-ПОДД-Т21-П3

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

Пояснительная записка

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

З СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROJEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Сергиев Посад"

Инф.№ подп.	Подп. и дата	Взаим.инф.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата


### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см - по ширине линий; 5 см - по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами - не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м - при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м - на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

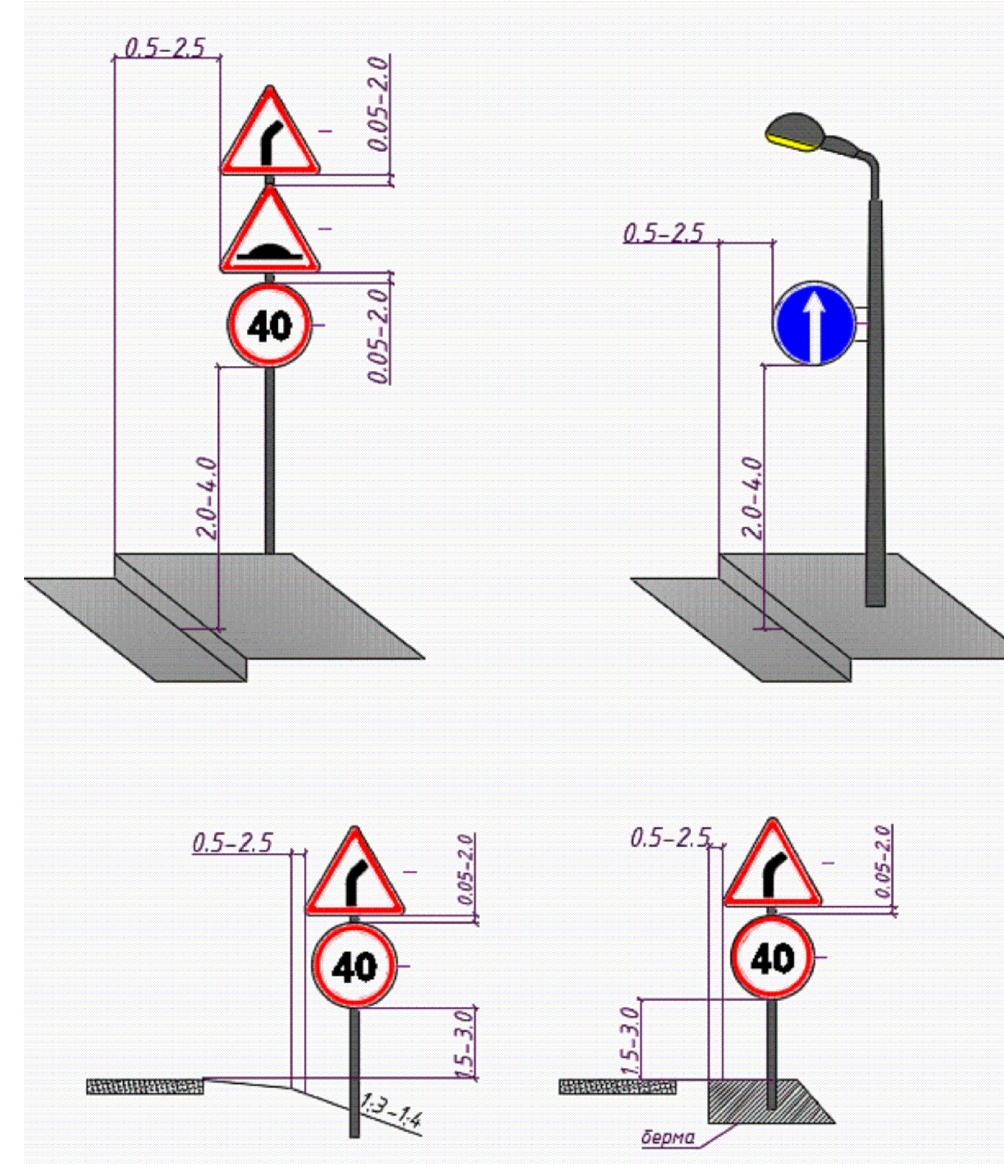


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунте;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпанной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.
-------------	--------------	-------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоеффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».


Инф.№подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№


*УТВЕРЖДАЮ*

---



---



---



---

«\_\_\_» 2023г.

*СОГЛАСОВАНО*

---



---



---



---

«\_\_\_» 2023г.

Инф.№.подп.	Подп. и дата	Взам.инф.№.

Изм. Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Бинко</i>	06.23
Проб.	Михайлова	<i>Надя</i>	06.23

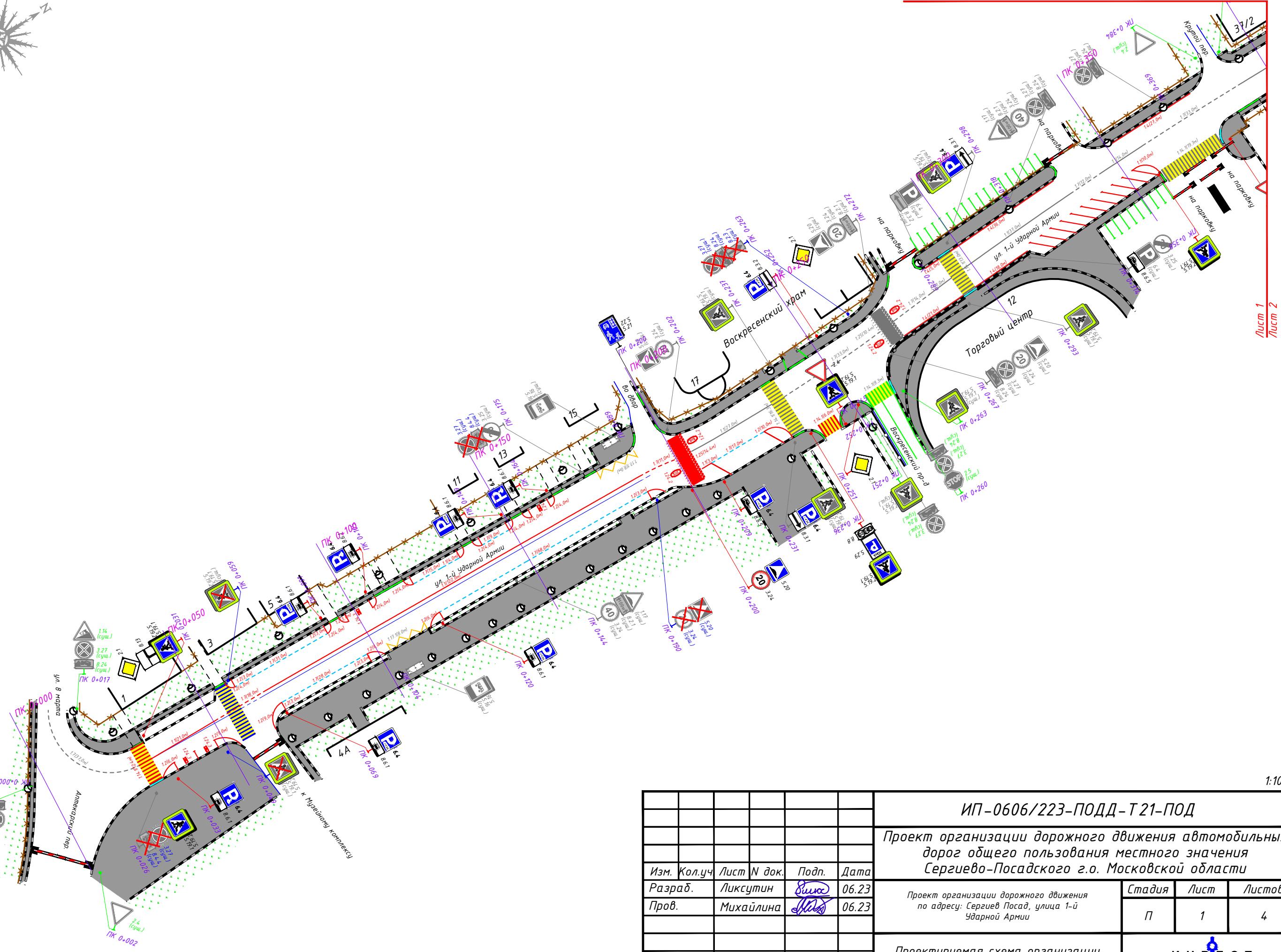
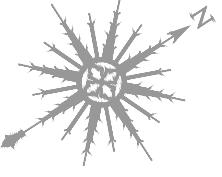
ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ЛС

Стадия      Лист      Листов

П                  1

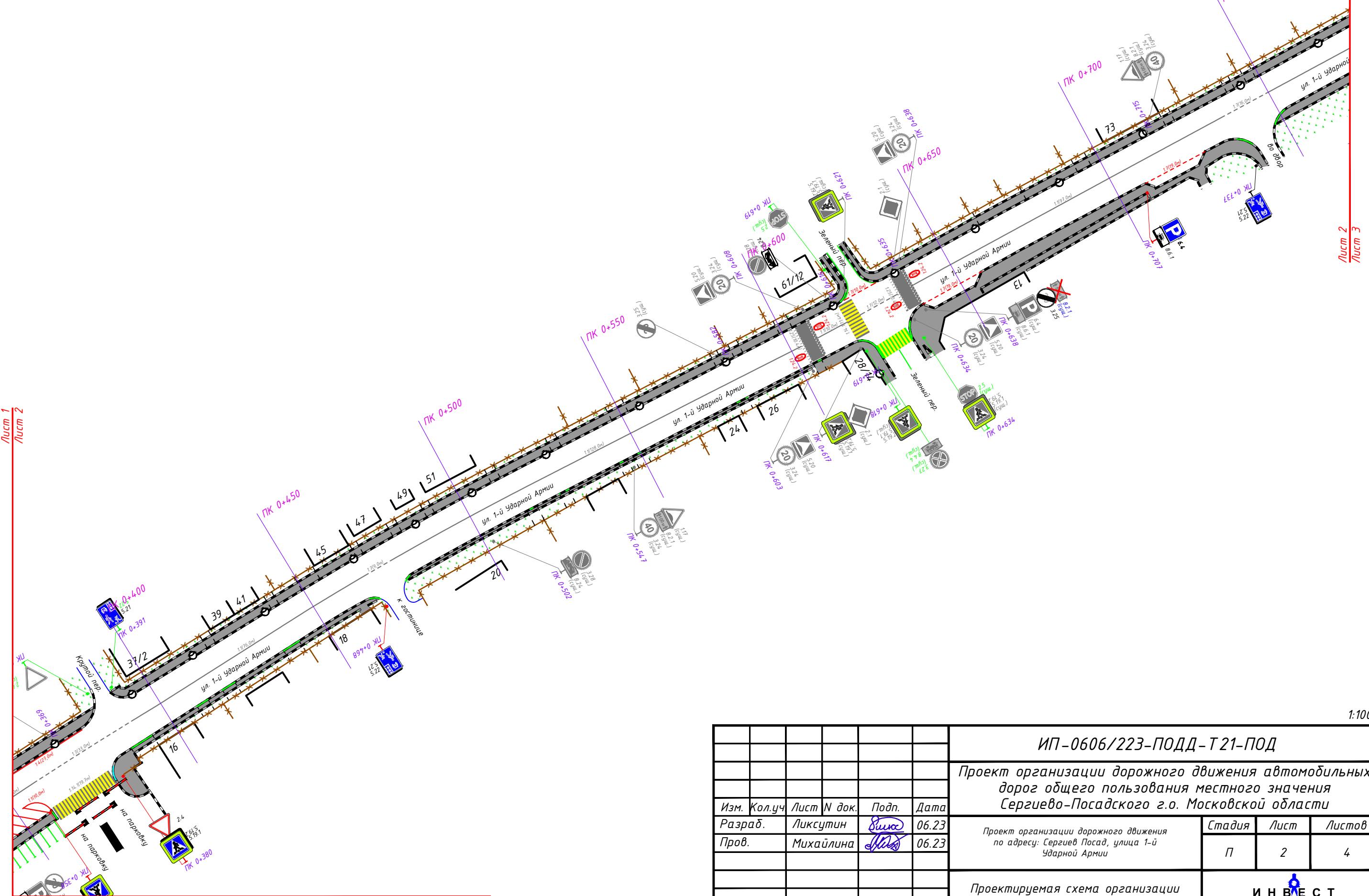
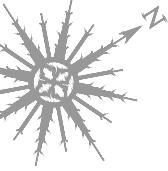
Лист согласований

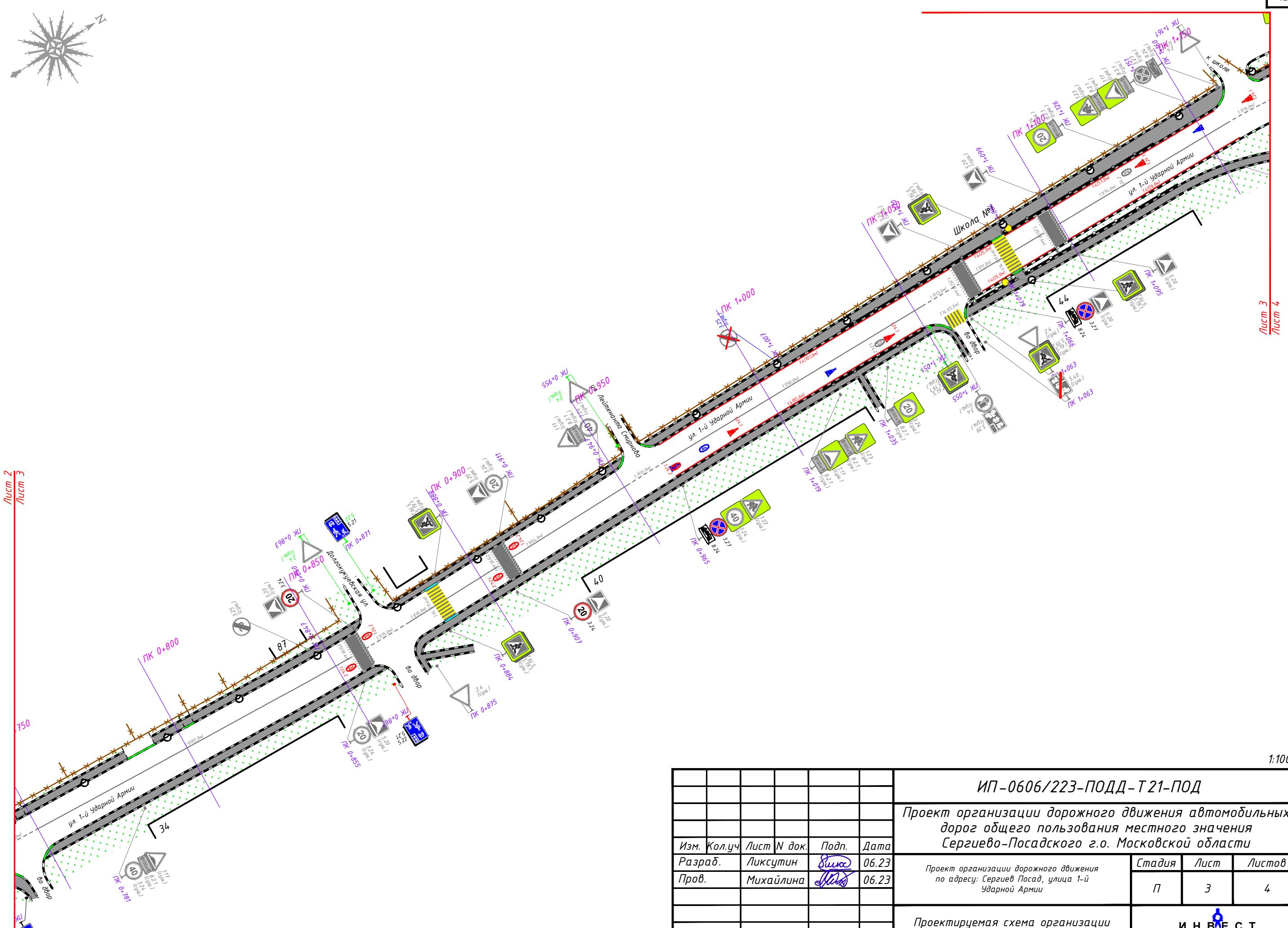
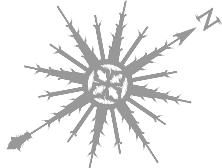
ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ



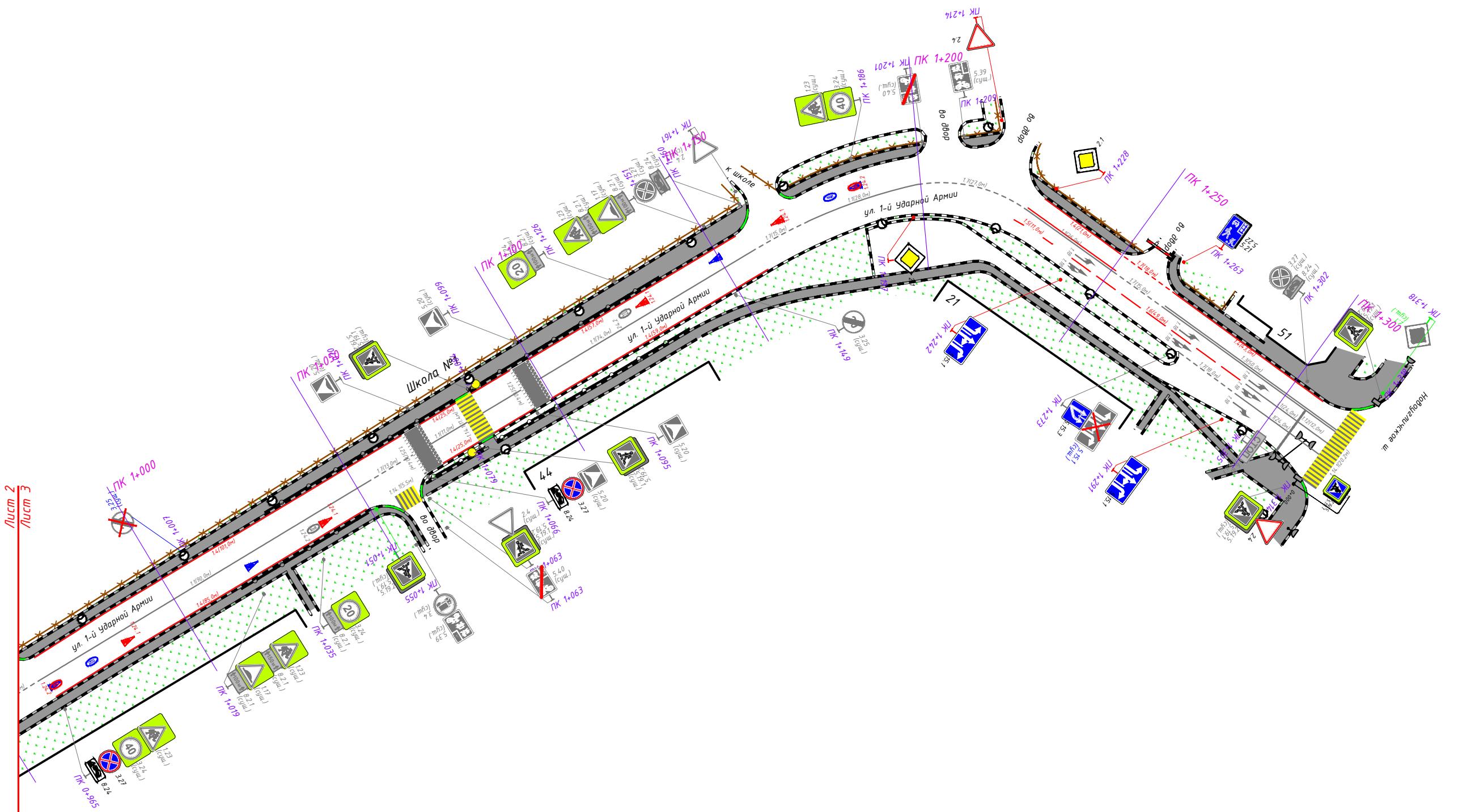
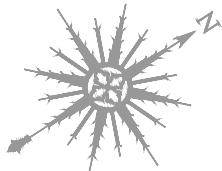
<i>Согласовано:</i>			
<i>Инв.№ подл.</i>	<i>Подпись и дата</i>	<i>Взам.инв.№</i>	

					ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ПОД	
					Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Ликсутин		06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица 1-й Ударной Армии		
Пров.	Михайлова		06.23			Стадия
				P	1	4
				Проектируемая схема организации дорожного движения		





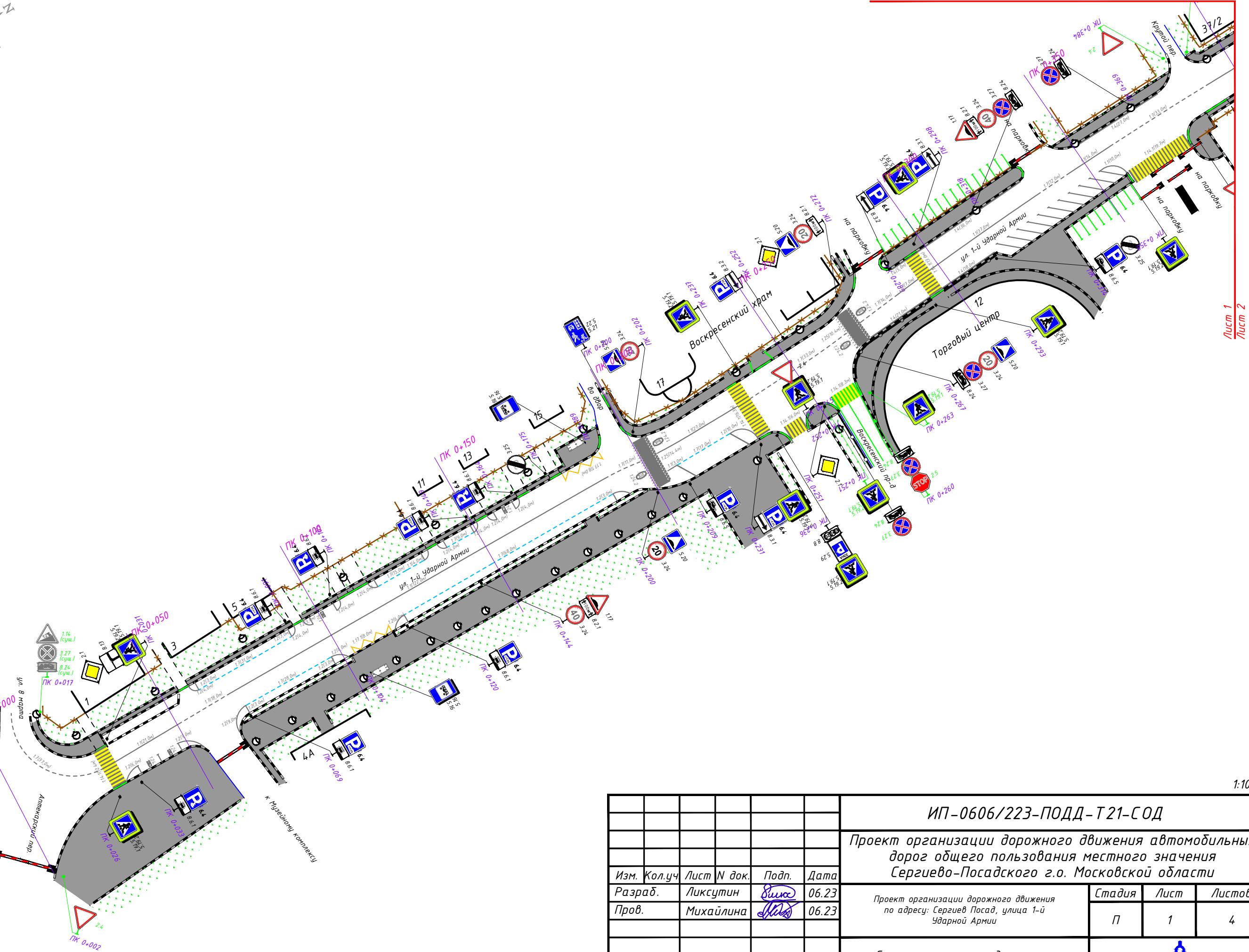
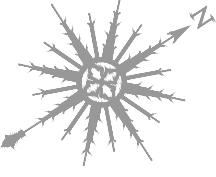
					ИП-0606/223-ПОДД-Т21-ПОД			
					Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.				Дата
Разраб.	Ликсутин		06.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица 1-й Ударной Армии		Стадия	Лист	Листов
Проб.	Михайлина		06.23			П	3	4
				Проектируемая схема организации дорожного движения		И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

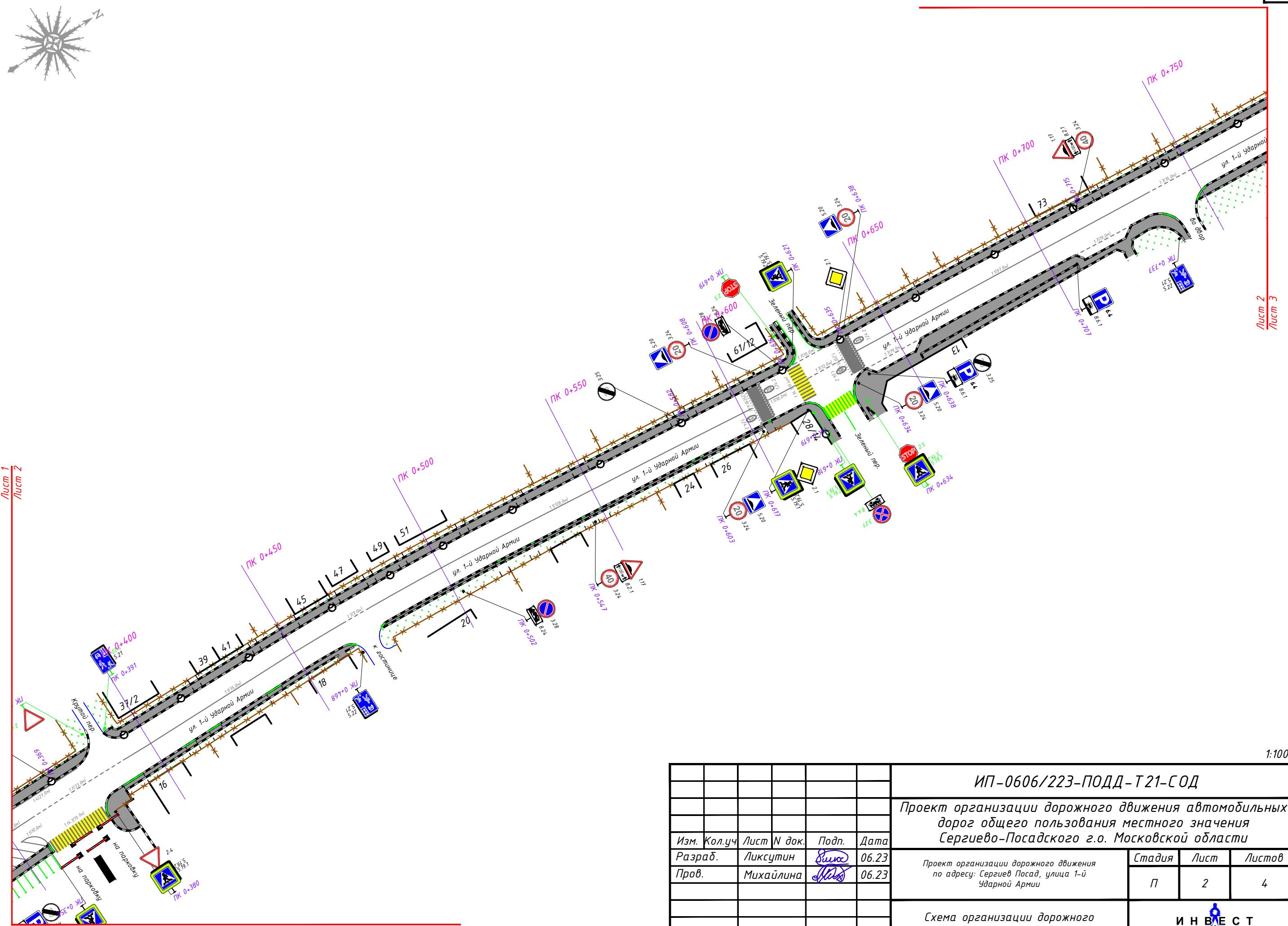
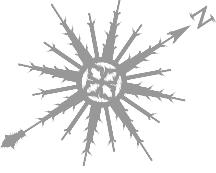


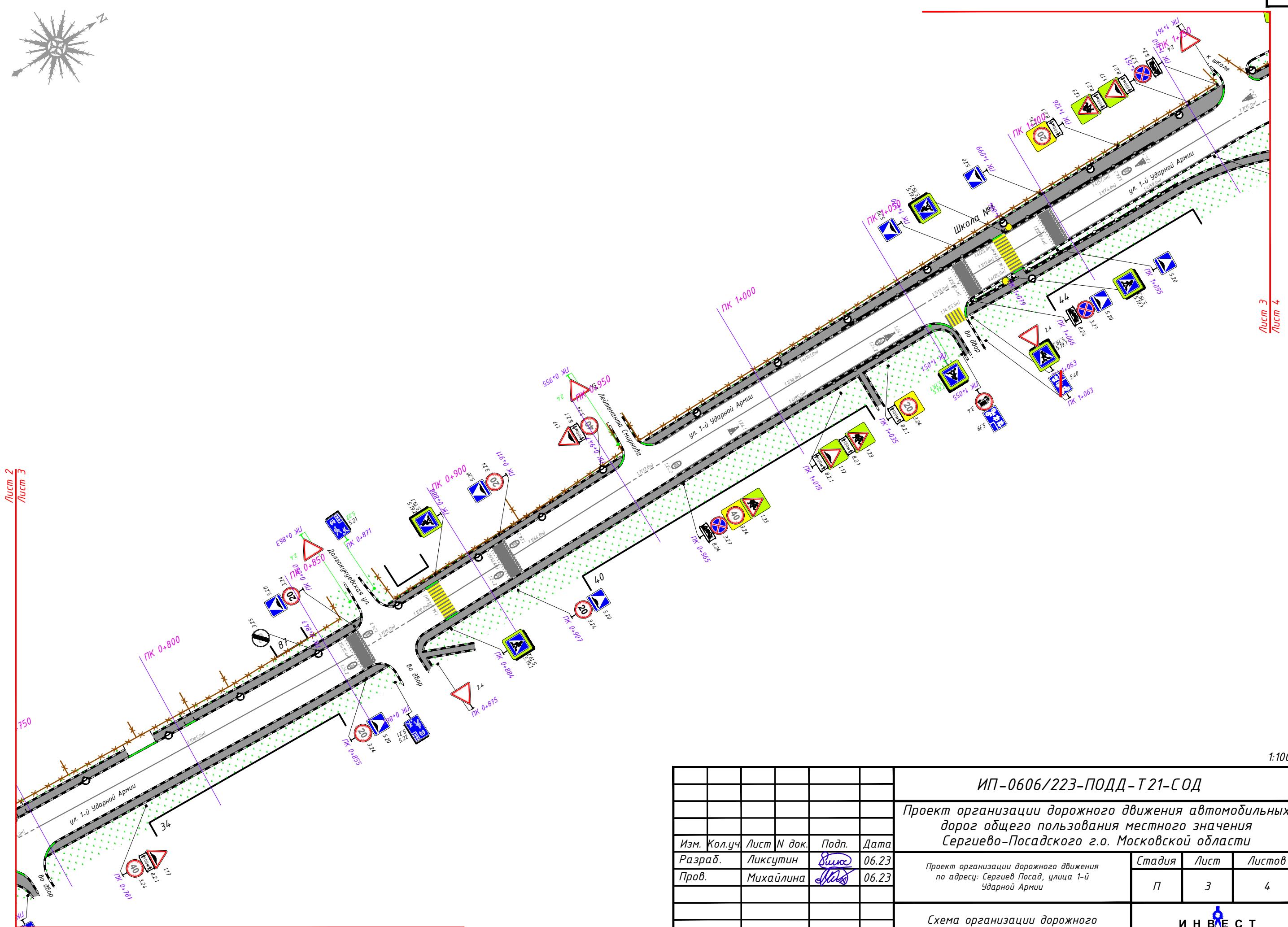
Инд.№ подд.	Подпись и дата	Взам.и.№

ИП-0606/223-ПОДД-Т 21-ПОД								
Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области								
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Лихсутин	8	06.23					
Проб.	Михайлова	8	06.23					
Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, улица 1-й Ударной Армии								
Стадия	Лист	Листов						
П	4	4						
Проектируемая схема организации дорожного движения								
ИНВЕСТ ПРОЕКТ								

1:1000









# Ведомость дорожной разметки

19

## Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1012,9	101,295
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	102,9	10,288
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	109,1	10,915
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	57,6	17,268
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	516,4	51,636
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	10,5	0,263
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	48,4	3,630
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	533,1	26,655
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	11,7	4,693
	Количество стоп-линий	шт.		1
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	488,0	195,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	472,0	188,800
	Количество переходов	шт.		10
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	24,0	2,400
	Количество остановок	шт.		2
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	шт.	1	1,504
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м <sup>2</sup> )	шт.	3	4,512
1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м <sup>2</sup> )	шт.	3	6,558
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	14	31,234

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м <sup>2</sup>	шт.	4	3,332
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	348,8	139,520
	Количество ИДН	шт.		8

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>**

**Белая разметка:**

- сплошная линия

- сплошные линии (обозначение парковок)

- прерывистая линия

- поперечная разметка

- элементы сложной конфигурации

Желтая разметка:

- сплошные линии

- прерывистые линии

- поперечная разметка

- сплошные линии ООТ

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

**813,268**

*П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

## Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	150,7	15,071
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	6,9	0,347
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	68,0	27,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	64,0	25,600
	Количество переходов	шт.		1
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	57,6	23,040
	Количество ИДН	шт.		1

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				04.24			
Пров.	Михайлина				04.24			
И.ч.в. № подп.	Подп. и дата							

**ИП-0606/223-ПОДД-Т21.ВДР**

*Ведомость дорожной разметки*

**И Н В Е С Т  
ПРОЕКТ**

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>104,824</b>
Белая разметка:	79,224
-сплошная линия	15,071
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,347
- поперечная разметка	27,200
- элементы сложной конфигурации	36,606
Желтая разметка:	25,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	25,600
- сплошные линии ООТ	0,000
<b>Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м</b>	<b>1048,245</b>

*Причина: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

## *Ведомость дорожных знаков*

## *Ведомость дорожных знаков*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 26	справа	8.4.4	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
2	0 + 26	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
3	0 + 26	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 26	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 31	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 31	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 31	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 31	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 33	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 33	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 49	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
12	0 + 49	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
13	0 + 59	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
14	0 + 59	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
15	0 + 69	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 69	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 91	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 91	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 104	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
20	0 + 104	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
21	0 + 105	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 105	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 120	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 120	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 144	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 144	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 144	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Тип-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
28	0 + 149	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 149	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 164	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 164	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 175	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 175	слева	8.4.4	Вид транспортного средства	II	Стойка	Демонтаж	
34	0 + 175	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
35	0 + 189	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
36	0 + 189	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
37	0 + 190	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
38	0 + 190	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Демонтаж	
39	0 + 200	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 200	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 200	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 200	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 202	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 202	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 209	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 209	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 231	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 231	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 231	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 231	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 236	справа	8.8	Платные услуги	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 236	справа	5.29	Зона регулируемой стоянки	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 236	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 236	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 237	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 237	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	

ИП-0606/223-ПОДД-T21.ВТС

## *Ведомость технических средств организации дорожного движения*

И Н В Е С Т  
П Р О Е К Т

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
57	0 + 245	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 245	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 245	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 251	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 252	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 252	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 263	слева	8.2.3	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 263	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
65	0 + 263	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
66	0 + 267	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 267	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 267	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 267	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 272	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 272	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 272	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 272	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 289	слева	8.3.2	Направление действия	II	МГО	Размещено	
75	0 + 289	слева	6.4	Парковка	II	МГО	Размещено	
76	0 + 293	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 293	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 298	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 298	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 298	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 298	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 314	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 314	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 314	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 318	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
86	0 + 318	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
87	0 + 318	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
88	0 + 318	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
89	0 + 318	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
90	0 + 358	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 358	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 369	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
93	0 + 369	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
94	0 + 380	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 380	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 380	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 468	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
98	0 + 468	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 502	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 502	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 547	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 547	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 547	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 582	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
105	0 + 603	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 603	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 608	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 608	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 616	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
110	0 + 616	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	МГО	Размещено	
111	0 + 617	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 617	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 617	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 621	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 621	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 634	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 634	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 635	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
119	0 + 638	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 638	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 638	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 638	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
123	0 + 638	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 638	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 707	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 707	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 715	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
128	0 + 715	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
129	0 + 715	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
130	0 + 737	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						ИП-0606/223-ПОДД-Т21.ВТС

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
131	0 + 737	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
132	0 + 781	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 781	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 781	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 847	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
136	0 + 855	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 855	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 860	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 860	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 862	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
141	0 + 862	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 875	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 884	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 884	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
145	0 + 888	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 888	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 907	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
148	0 + 907	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 911	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 911	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 947	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
152	0 + 947	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
153	0 + 947	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
154	0 + 965	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
155	0 + 965	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
156	0 + 965	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 977	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
158	1 + 7	слева	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
159	1 + 19	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
160	1 + 19	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
161	1 + 19	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
162	1 + 19	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
163	1 + 31	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
164	1 + 35	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
165	1 + 55	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
166	1 + 55	справа	5.39	Велосипедная зона	II	Стойка	Размещено	
167	1 + 63	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
168	1 + 63	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
169	1 + 63	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
170	1 + 63	справа	5.40	Конец велосипедной зоны	II	Стойка	Размещено	
171	1 + 66	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
172	1 + 66	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
173	1 + 66	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
174	1 + 70	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
175	1 + 79	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
176	1 + 79	справа	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
177	1 + 84	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
178	1 + 84	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
179	1 + 95	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
180	1 + 99	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
181	1 + 111	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
182	1 + 126	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
183	1 + 149	справа	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
184	1 + 151	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
185	1 + 151	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
186	1 + 151	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
187	1 + 151	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
188	1 + 160	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
189	1 + 160	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
190	1 + 161	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
191	1 + 186	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
192	1 + 186	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
193	1 + 197	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
194	1 + 201	слева	5.40	Конец велосипедной зоны	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 209	слева	5.39	Велосипедная зона	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 214	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
197	1 + 228	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
198	1 + 242	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
199	1 + 263	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
200	1 + 263	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
201	1 + 273	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						3

### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
202	1 + 273	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Демонтаж	
203	1 + 291	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Требуется	
204	1 + 302	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
205	1 + 302	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
206	1 + 305	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
207	1 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
208	1 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
209	1 + 314	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	
210	1 + 314	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
211	1 + 314	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
212	1 + 318	слева	5.19.1	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	
213	1 + 318	слева	5.19.2	Пешеодный переход	II	СК	Размещено	

### Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 252	0+253	0.018		пешеходное	металл		соответствует
0 + 293	0+263	0.033		пешеходное	металл		соответствует
0 + 315	0+297	0.018		пешеодное	металл		соответствует
1 + 15	1+049	0.035		пешеодное	металл		соответствует
1 + 29	1+080		0.051	пешеодное	металл		соответствует
1 + 65	1+080	0.015		пешеодное	металл		соответствует
1 + 84	1+136	0.052		пешеодное	металл		соответствует
1 + 84	1+136		0.052	пешеодное	металл		соответствует

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 107			нет	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 186		нет	нет	есть	есть	соответствует

### Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 27	наземный нерегулируемый	требуется строительство
2	0 + 57	наземный нерегулируемый	требуется реконструкция
3	0 + 233	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 242	наземный нерегулируемый	требуется строительство
5	0 + 295	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 368	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 619	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 886	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 82	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 316	наземный регулируемый	соответствует

### Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 79	T.7	соответствует
1 + 84	T.7	соответствует
1 + 308	T.1	соответствует
1 + 308	T.1	соответствует
1 + 310	T.1	соответствует
1 + 314	П.1	соответствует
1 + 318	П.1	соответствует
1 + 319	T.1	соответствует
1 + 319	T.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 191	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	требуется реконструкция	Длина-14.4 Ширина-3.0
2	0 + 202	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	требуется строительство	Длина-14.4 Ширина-3.0
3	0 + 270	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
4	0 + 606	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
5	0 + 636	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
6	0 + 858	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
7	0 + 909	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
8	1 + 68	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0
9	1 + 97	МОНОЛИТНАЯ АСФАЛЬТОБЕТОН-НАЯ	соответствует	Длина-10.4 Ширина-3.0

Изм.	Колч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						5