



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 31 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО
АДРЕСУ: СЕРГИЕВ ПОСАД, ОВРАЖНЫЙ ПЕР.»**

ИП-0101/225-ПОДД-Т6

Том 31

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

«___» _____ 2025г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ СЕРГИЕВО – ПОСАДСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 31 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО
АДРЕСУ: СЕРГИЕВ ПОСАД, ОВРАЖНЫЙ ПЕР.»

ИП-0101/225-ПОДД-Т6

Том 31

Генеральный директор





М.В. Михайлина

Москва 2025 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0101/225-ПОДД-Т6-С	Содержание тома	2
2	ИП-0101/225-ПОДД-Т6-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0101/225-ПОДД-Т6-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0101/225-ПОДД-Т6-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0101/225-ПОДД-Т6-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0101/225-ПОДД-Т6-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ИП-0101/225-ПОДД-Т6.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ИП-0101/225-ПОДД-Т6.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14


Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

						ИП-0101/225-ПОДД-Т6-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		06.23				П		1
Пров.	Михайлина		06.23						
							ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парапетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

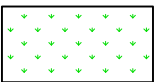
ИП-0101/225-ПОДД-Т6-УО

						ИП-0101/225-ПОДД-Т6-УО		
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	06.23			П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	06.23			<div style="text-align: center;">  <p>И Н В Е С Т П Р О Е К Т</p> </div>		

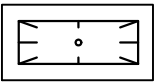
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



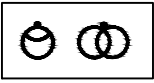
- существующие тротуары;



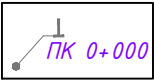
- газоны;



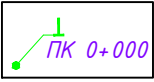
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



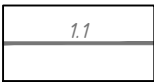
- стойка дорожного знака смежного проекта;



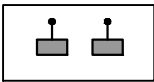
- проектируемый дорожный знак;



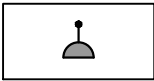
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



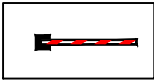
- пешеходные светофоры;



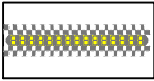
- транспортные светофоры;



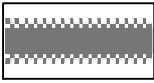
- столбики;



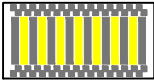
- флагбаум;



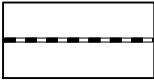
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



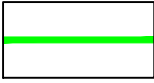
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



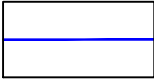
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



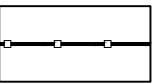
- существующий камень бортовой;



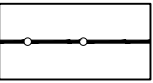
- существующий пониженный бортовой камень;



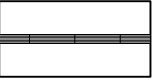
- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



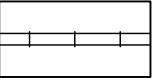
- существующее перильное ограждение;



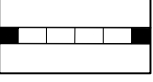
- парпетное ограждение;



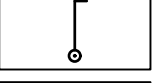
- заборы;



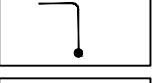
- трамвайные и железнодорожные пути;



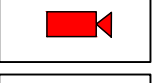
- подпорные стены;



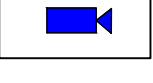
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского городского округа Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.				

						ИП-0101/225-ПОДД-Т6-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Лик</i>	06.23				П	1	5
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	06.23				<div>ИНВЕСТИ ПРОЕКТ</div>		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

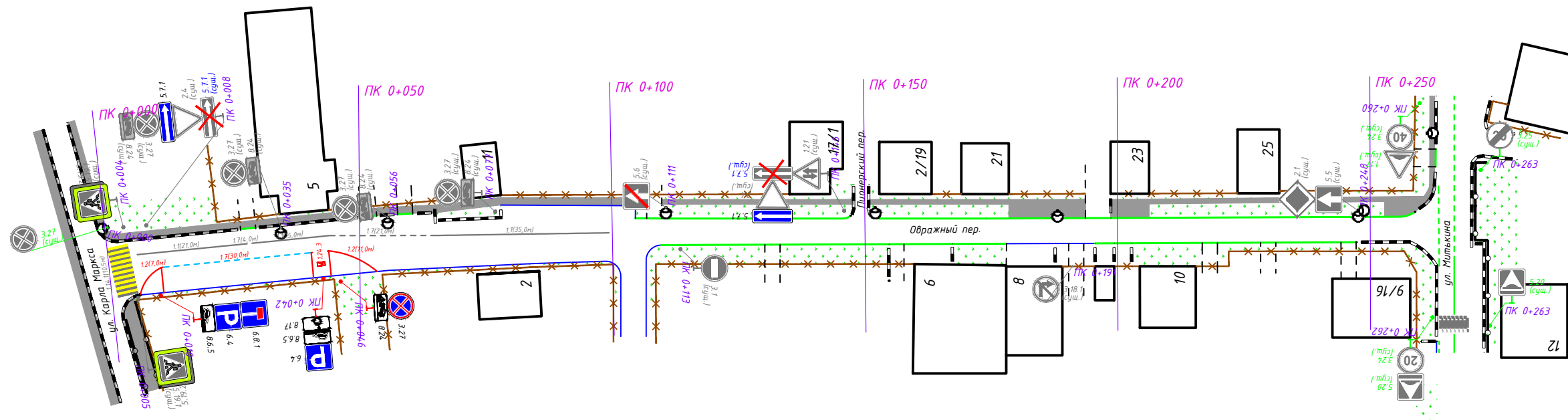
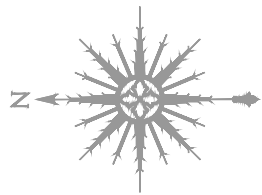
Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».



Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

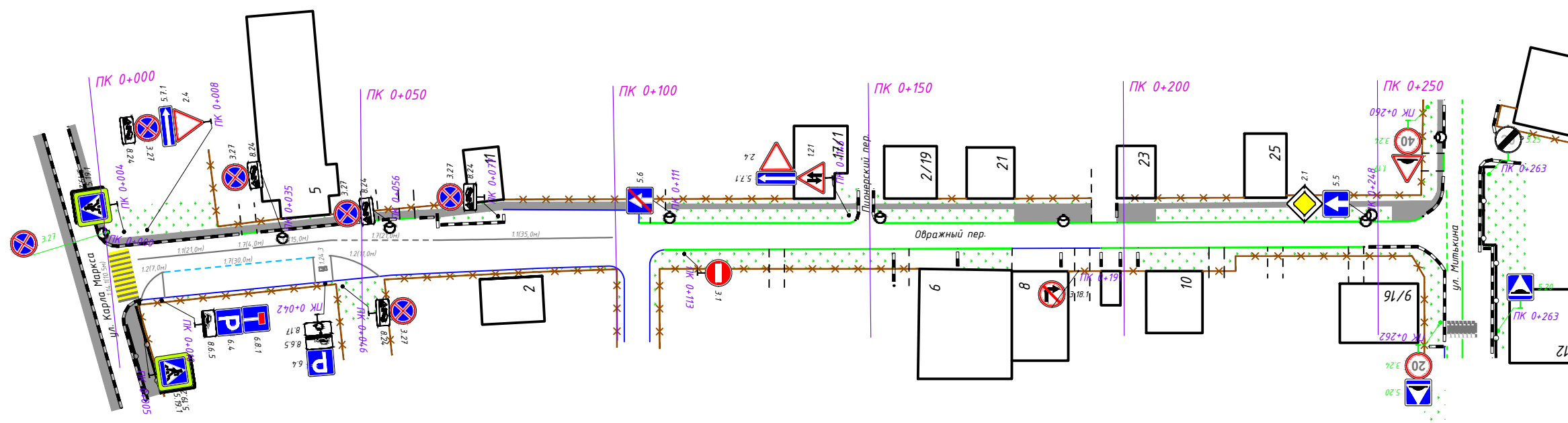
						ИП-0101/225-ПОДД-Т6-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		5






1:1000

Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т6-ПОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Овражный пер.	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			01.24		П	1	1
Пров.		Михайлина			01.24				



1:1000

						ИП-0101/225-ПОДД-Т6-СОД			
						Проект организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского г.о. Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Ликсутин			01.24	Проект организации дорожного движения по адресу: Сергиев Посад, Образный пер.	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			01.24		П	1	1
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

[illegible]

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	69,5	6,954
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	15,0	1,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	17,5	1,751
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	53,5	2,676
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Количество переходов	шт.	1	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	1	0,833
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				45,714
Белая разметка:				29,714
-сплошная линия				8,705
- сплошные линии (обозначение парковок)				1,500
- прерывистая линия				2,676
- поперечная разметка				16,000
- элементы сложной конфигурации				0,833
Желтая разметка:				16,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				16,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				457,142

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0101/225-ПОДД-Т6.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Стрижак				04.24		П	1	2
Пров.	Михайлина				04.24				
							ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 4	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 4	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 5	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 5	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 8	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
6	0 + 8	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 8	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 8	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 8	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 10	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 10	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 10	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 35	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
14	0 + 35	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
15	0 + 42	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 42	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 42	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 46	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 46	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 56	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
21	0 + 56	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
22	0 + 77	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 77	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 111	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
25	0 + 113	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 132	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		Требуется	
27	0 + 146	слева	1.21	Двустороннее движение	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 146	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
29	0 + 146	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 191	справа	3.18.1	Поворот направо запрещен	II	здание	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 248	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
32	0 + 248	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 5	0+002	0.015		пешеходное	металл		соответствует
0 + 8	0+004	0.018		пешеходное	металл		соответствует
0 + 263	0+263	0.042		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 2	наземный нерегулируемый	соответствует

Изм.

Колуч

Лист

№ док.

Подп.

Дата

Разраб.

Стрижак

04.24

Пров.

Михайлина

04.24

ИП-0101/225-ПОДД-Т6.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия

Лист

Листов

П

1

2

ИНВЕСТПРОЕКТ

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м