Приложение к

Постановлению Главы

Сергиево-Посадского

городского округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Паспорт

муниципальной программы муниципального образования

«Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса

на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского муниципального района, курирующий и отвечающий за вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района |
| Цель (цели) муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.3. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. 4. Повышение безопасности дорожного движения.5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2017-2021 годы |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»Подпрограмма № II: «Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) |
| Всего | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | 249 400,00 | 10 675,00 | 78 839,00 | 159 886,00 | 0,00 | 0,00 |
| Средства бюджета муниципального района | 398 359,74 | 73 116,60 | 80 105,24 | 88 418,10 | 78 359,90 | 78 359,90 |
| Средства бюджетов городских и сельских поселений муниципального района | 498 585,00 | 147 593,10 | 180 714,40 | 170 277,50 | 0,00 | 0,00 |
| Внебюджетные средства | 108882 | 52110 | 52920 | 3 852,0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | 1 255 226,74 | 283 494,70 | 392 578,64 | 422 433,60 | 78 359,90 | 78 359,90 |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:- Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года – 51,5 %;- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района - 0,11%;- Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;- Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года – 90%;- Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% - 60%;- Создание парковочных машиномест – 103,7%;- Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования – 90691 м/м;- Количество парковочных мест на парковках общего пользования – 94 057 м/м;- Количество парковочных мест на перехватывающих парковках - 997 м/м; - Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) – 107 машиноместа;- Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах – 100%;- Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС – 100%; - Соблюдение расписания на автобусных маршрутах – 100%;- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации – 847,54 км;- Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог – 29,5%;- Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 561,79 км;- Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) – 477,3 тыс.кв.м.- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 7,3 погибших на 100 тысяч человек.- Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность – 100%. |

**1. Характеристика проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиками.

По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. Ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. Ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %.

Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе).

Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большого класса, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.

На территории Сергиево-Посадского муниципального района проживает 218,877 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского муниципального района подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском районе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского муниципального района испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского муниципального района. Существующая сеть дорог: федерального подчинения – 80,8 км, общего пользования Московской области – 587,206 км, дороги местного значения городских поселений – 483,1 км, дороги местного значения сельских поселений – 357,63 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских поселениях;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского муниципального района.

**2. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта**

При отсутствии поддержки, в сфере дорожного хозяйства и транспорта продолжится тенденция ухудшения технического состояния и уменьшения срока службы дорожных покрытий, повышение угрозы возникновения дорожно-транспортных происшествий, ухудшение качества жизни населения в целом.

**2.1. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта с учетом реализации Программы**

Реализация программы к 2021 году позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, а также позволит улучшить техническое состояние дорожных покрытий, увеличить их срок службы, развить дорожную сеть населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог. Одним из важнейших результатов реализации Программы должно стать снижение аварийности на дорогах, ликвидация мест концентрации ДТП.

**3. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Программа состоит из двух подпрограмм:

Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»;

Подпрограмма № II: «Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района Московской области».

Подпрограмма № I направлена на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района, повышение безопасности транспортного обслуживания населения, доступности пассажирского транспорта, повышение качества, удобства комфортности регулярных перевозок пассажиров, регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок, снижение загрузки улично – дорожной сети, создание условий для перевозки маломобильных групп населения, лиц с ограниченными физическими возможностями.

Подпрограмма № II направлена на организацию содержания дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведения их ремонта, проектирования и строительства, паспортизации дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Нацелена на развитие дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского муниципального района.

**4. Обобщённая характеристика основных мероприятий Программы.**

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» обеспечивается реализацией мероприятий:

1. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района (далее – маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов;

Формирование маршрутной сети осуществляется управлением транспорта, связи и дорожной деятельности администрации Сергиево-Посадского муниципального района, с учетом сведений:

* о развитии микрорайонов города и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков на территории городского поселения Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

- проведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок.

2. Развитие дорожно – транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района (устройство заездных карманов, установка автобусных павильонов, тротуаров к автобусным остановкам и др.) с учетом данных обследований пассажиропотоков, текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров, а также создания условий для комфортного передвижения пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

3. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района осуществляемым уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных спутниковых систем навигации.

4. Создание интерактивной системы движения автобусов.

На остановках общественного транспорта необходимо создать электронные табло с указанием времени прибытия, а для смартфонов создание специального приложения.

Интернет-портал для информирования пассажиров о движении наземного общественного транспорта будет содержать все сведения о расписании и представлять собой интерактивную карту движения, в которой будут учтены скорость, с которой движется транспорт, а также остановки и различные задержки в движении.

Главная задача, которую предстоит решить с помощью онлайн-расписания, — возможность его соблюдать в условиях большой загрузки транспортной инфраструктуры и сложной дорожной обстановки.

Основное мероприятие «Создание парковочных машиномест» обеспечивается реализацией основных мероприятий:

- увеличение количества парковочных мест на парковках общего пользования;

- увеличение количества парковочных мест на перехватывающих парковках.

Реализация данных мероприятий позволит улучшить транспортную ситуацию в Сергиево-Посадском муниципальном районе. С увеличением количества обустроенных парковочных мест автоматически будет снижаться количество нарушений правил дорожного движения в части осуществления парковки и стоянки.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении №1 к подпрограмме №I.

Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района» обеспечивается реализацией мероприятий:

- содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог;

- паспортизация дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

- оформление в собственность бесхозяйных автомобильных дорог.

Реализация данных мероприятий позволит поддерживать долю дорог, соответствующих нормативным требованиям, на уровне 66,5 процента. За время реализации программы будет проведен ремонт (капитальный ремонт) 94,8 тыс.кв.м. сети автомобильных дорог местного значения.

Основное мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения» обеспечивается выполнением мероприятий по безопасности дорожного движения и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Сергиево-Посадского муниципального района.

Реализация данных мероприятий позволит сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий до 10,6 погибших на 100 тысяч человек.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении к подпрограмме №II.

**5. Планируемые результаты реализации муниципальной программы муниципального образования**

**«Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса**

**на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации программы | Планируемое значение по годам реализации | № основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Подпрограмма I |  |
| 1.1 | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года | Показатель муниципальной программы | % | 50 | 50,75 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.2 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | Показатель муниципальной программы | % | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.3 | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель муниципальной программы | % | 60 | 63 | 65 | - | - | - | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.4 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года  | Приоритетный показатель | % | 65 | - | - | 90 | 90 | 90 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.5 | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | Показатель муниципальной программы | % | 45 | 50 | 55 | 55 | 57 | 60 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.6 | Создание парковочных машиномест  | Показатель муниципальной программы | % | 97,24 | 97,83 | 103,7 | - | - | - | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 1.7 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования)  | Приоритетный показатель | Количество машиномест | 0 | - | - | 107 | - | - | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 1.8 | Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель муниципальной программы | мест | 92 229 | 93869 | 90691 | - | - | - | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 1.9 | Количество парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель муниципальной программы | мест | 89 685 | 91834 | 94057 | - | - | - | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 1.10 | Количество парковочных мест на перехватывающих парковках  | Показатель муниципальной программы | мест | 997 | 997 | 997 | - | - | - | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №I |
| 1.11 | Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | Показатель муниципальной программы | % | 68,35 | - | 97 | 98 | 98,5 | 100 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.12 | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС  | Показатель муниципальной программы | % | 23,28 | - | 90 | 100 | 100 | 100 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 1.13 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Приоритетный показатель | % | 86,53 | - | - | 100 | 100 | 100 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №I |
| 2 | Подпрограмма II |
| 2.1 | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | Показатель муниципальной программы | % | 34,65 | 34,31 | 30,10 | 29,90 | 29,70 | 29,50 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
|  | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям |  | км | 292,80 | 290,70 | 255,11 | 253,41 | 251,72 | 250,02 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
| 2.2 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | Показатель муниципальной программы | км | 845,13 | 847,21 | 847,54 | 847,54 | 847,54 | 847,54 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
| 2.3 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Показатель муниципальной программы | км | 552,33 | 582,51 | 556,08 | 558,58 | 559,50 | 561,79 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
| 2.4 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Приоритетный показатель | км | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
| 2.5 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Приоритетный показатель | Тыс.кв.м. | 23,7 | - | 23,7 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
| 2.6 | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | Показатель муниципальной программы | % | 0 | 0 | 100 | - | - | - | Основное мероприятие №1 Подпрограммы №II |
| 2.7 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах | Приоритетный показатель | (кол-во погибших на 100 тыс. населения) | 17,27 | 15,71 | 10,6 | 9,5 | 8,4 | 7,3 | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №II |
| 2.8 | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Показатель муниципальной программы | штук | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие №2 Подпрограммы №II |

**6. Методика расчёта планируемых результатов реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Определение, порядок расчета | Единица измерения | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1. | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения". Показатель включает в себя количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, где в соответствии с муниципальными контрактами на оказание услуг по перевозке пассажиров организация транспортного обслуживания населения осуществляется автомобильным транспортом. Показатель равен отношению количества регулярных перевозок по регулируемым тарифам к общему количеству регулярных маршрутов пассажирского транспорта, умноженному на 100 процентов. | % | Количество маршрутов регулярных перевозок определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Сергиево – Посадского муниципального района | годовая |
| 2. | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения". Показатель определяется по следующей формуле:DL=Ln\*100/Lm, где DL - Доля населения, проживающего в населённых пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности населения муниципального района;Ln – Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром муниципального района;Lm – Среднегодовая численность населения муниципального района за отчетный год. | % | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 3. | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения". Показатель определяется по следующей формуле:DL=Ln\*100/Lm, где DL - Доля пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области на муниципальных маршрутах в общем объеме платных пассажиров на муниципальных маршрутах;Ln – Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд единой транспортной картой Московской области;Lm – Количество платных пассажиров на муниципальных маршрутах. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 4. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель определяется по следующей формуле:DL=Ln\*100/Lm, где DL - Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов на муниципальных маршрутах;Ln – Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд посредством безналичных расчетов на муниципальных маршрутах;Lm – Общее количество оплаченных пассажирами поездок на муниципальных маршрутах. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 5. | Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | Показатель характеризует решение задачи "Организация транспортного обслуживания населения". Показатель определяется по следующей формуле:DL=Ln/Lm\*100, где DL - Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;Ln – Количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;Lm – Общее количество перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 6. | Создание парковочных машиномест | Показатель определяется по следующей формуле:P=100- ((N-O)/N\*100), где P - Создание парковочных машиномест;N – Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования; O – Количество парковочных мест на парковках общего пользования. | % | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 7. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования) | Показатель характеризует объем мероприятий, направленных на решение задачи по созданию парковочного пространства на улично-дорожной сети на территории Сергиево-Посадского муниципального района, и определяется по фактическому значению введенных в эксплуатацию машиномест за отчетный год | Количество ашиномест  | По данным балансодержателей автомобильных дорог общего пользования  | годовая |
| 8. | Количество парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель характеризует объем мероприятий, направленных на решение задачи по созданию парковочного пространства на территории Сергиево-Посадского муниципального района, и определяется по фактическому значению введенных в эксплуатацию парковок общего пользования за отчетный год | мест | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 9. | Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования | Показатель определяется по следующей формуле:P=N\*420/1000, где P - Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования;N – Среднегодовая численность населения муниципального района за отчетный год. | мест | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 10. | Количество парковочных мест на перехватывающих парковках  | Показатель характеризует объем мероприятий, направленных на решение задачи по созданию парковочного пространства на территории Сергиево-Посадского муниципального района, и определяется по фактическому значению введенных в эксплуатацию перехватывающих парковок за отчетный год | мест | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 11. | Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах | Показатель определяется по следующей формуле:$Дс=\left(\frac{(Кмк5+Ксбк7)}{(Кмк+Ксбк)}\right)\*100\%$, где Дс – доля транспортных средств, соответствующих стандарту, в процентах;Кмк – количество автобусов малого класса всех перевозчиков; в муниципальном образовании. Кмк5 – количество автобусов малого класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 5 лет включительно;Ксбк – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании;Ксбк7 – общее количество автобусов большого и среднего класса всех перевозчиков в муниципальном образовании, возраст которых составляет до 7 лет включительно.  | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского муниципального района о транспортных средствах из РНИС МО | годовая |
| 12. | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | $$Рг=\left(\frac{ТСкпп+ТСкдт+ТСкша+ТСккт+ТСкм}{ТСпп+ТСдт+ТСша+ТСкт+ТСм}\right)х100\%$$Где:Рг – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС;ТСкпп – количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств;ТСкдт – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;ТСкша – количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;ТСккт – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;ТСкм – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров;ТСпп – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок;ТСдт – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); ТСша – общее количество транспортных средств школьных автобусов.ТСкт – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники;ТСм – общее количество транспортных средств мусоровозов. | % | По данным предприятий и организаций Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 13. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Показатель определяется по следующей формуле:Ср=Рдв\*100%Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).  | % | Региональная навигационно-информационная система Московской области  | годовая |
| 14. | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | Показатель характеризует состояние улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района. Показатель определяется по следующей формуле:N=Nm/(Nn/100), гдеNm- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям;Nn- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конец отчетного года); | % | Форма статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 15. | Справочно: Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям Сергиево-Посадского муниципального района  | км | Форма статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 16. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | Показатель характеризует протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сергиево-Посадского муниципального района  | км | Форма статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 17. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Показатель характеризует состояние улично-дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района и определяется по фактическому значению протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | км | Форма статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 18. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Показатель характеризует темпы развития сети автомобильных дорог Московской области и определяется по фактическому значению построенных и реконструированных автомобильных дорог за отчетный год | км | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 19. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Показатель характеризует увеличение площади поверхности и протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | Тыс.м2 | Форма статистического наблюдения № 3-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований» | годовая |
| 20. | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность | Показатель определяется по формуле:О бд = $\frac{П оформ}{П выяв} х 100\%$, гдеО бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %П оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ);П выяв – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований из СКПДИ). | % | По данным поселений Сергиево-Посадского муниципального района | годовая |
| 21. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах | Показатель носит комплексный характер, и достижение его запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в [программе](#Par6063), так и в других государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти Показатель рассчитывается путем определения доли:DП=$(\frac{NФ+NР+NМ+NЧ}{Чнас})$\*100 000, где DП – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах);NФ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); NР - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); NМ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек); NЧ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных (человек); Чнас – среднегодовая численность Сергисево-Посадского муниципального района Московской области. | (кол-во погибших на 100 тыс. человек) | Статистические данные МВД России | годовая  |
| 22 | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Участок концентрации ДТП – участок автомобильной дороги, не превышающий 1000м вне населенного пункта, 200м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течении 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди | штук | Статистические данные МВД России | годовая |

**7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком**

Муниципальный заказчик муниципальной программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Сергиево-Посадского муниципального района и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик муниципальной программы несёт ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, обеспечение достижения показателей реализации муниципальной программы в целом, а также подготовку и формирование отчета о реализации муниципальной программы в подсистеме ГАСУ МО в установленные настоящим Порядком сроки.

6.5 Ответственный за выполнение мероприятия:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

2) направляет муниципальному заказчику предложения по формированию «Дорожных карт»;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

4) готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы) отчёт о реализации мероприятия.

**8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы**

8.1. Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Сергиево-Посадского муниципального района.

8.2. С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик

1) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом:

а) формирует и направляет в управление экономики оперативный отчёт, согласованный с финансовым управлением, о реализации мероприятий, который содержит:

аналитическую записку, в которой указываются:

-степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

-общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

-перечень выполненных мероприятий с указанием объёмов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых значений планируемых результатов реализации муниципальной программы;

-анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчёт формируется ответственным исполнителем в целом по муниципальной программе (с учётом подпрограмм).

б) формирует и направляет в финансовое управление и управление экономики оперативный (годовой) отчёт о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

-наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

-перечень фактически выполненных работ, с указанием объемов, источников финансирования;

-анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ;

г) вводит отчёты в подсистему ГАСУ МО ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2) Готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы, который содержит:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

общий объём фактически произведённых расходов, в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются данные:

-об использовании средств бюджета Сергиево-Посадского муниципального района и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

-по всем мероприятиям, не завершенным в утверждённые сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

-о достижении показателей муниципальной программы;

-по показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Паспорт подпрограммы №I «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» муниципальной программымуниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» (далее – Подпрограмма) |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области.2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2021 годы |
| Источники финансирования подпрограммы   | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|  | Всего: | **198 508,2**  | **69 877,60** | **69 714,90** | **25 327,9** | **16 793,90** | **16 793,90** |
| Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области  | **4683,00** | 0 | 1 | 4682,0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского муниципального района  | **83 973,00** | 16 797,40 | 16 793,90 | 16 793,90 | 16 793,90 | 16 793,90 |
| Средства бюджетов городских и сельских поселений муниципального района | **970,20** | 970,20 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные источники  | **108 882,00** | 52 110,00 | 52 920,00 | 3 852,0 | 0,00 | 0,00 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:- Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года – 51,5 %;- Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района - 0,11%;- Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года - 65%;- Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года – 90%;- Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% - 60%;- Создание парковочных машиномест – 103,7%;- Нормативное количество парковочных мест на парковках общего пользования – 90691 м/м;- Количество парковочных мест на парковках общего пользования – 94 057 м/м;- Количество парковочных мест на перехватывающих парковках - 997 м/м; - Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) – 107 машиноместа;- Комфортный автобус. Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК – 5 лет, СК, БК – 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на муниципальных маршрутах – 100%;- Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС – 100%; - Соблюдение расписания на автобусных маршрутах – 100%. |

**1. Характеристика проблемы в сфере пассажирского транспорта общего** **пользования и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 302 автобусами (10 автобусов особо большого класса, 61 автобус большого класса и 231 автобус малого класса).На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 16 перевозчиками.По данным анализа, полученного в ходе разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Сергиево – Посадского муниципального района было определено, что средняя загрузка проспекта Красной Армии в часы «пик» составляет 2500 – 2978 прив. ед./час. Согласно «Руководству по проектированию городских улиц и дорог», нормативная пропускная способность пр. Красной Армии составляет 2800 прив. ед./час. Таким образом, пр. Красной Армии в часы «пик» находится на пределе пропускной способности, коэффициент загрузки которого близок к 100 %. Кроме того, анализ существующей маршрутной сети показывает, что практически все маршруты регулярных перевозок частично дублируются. Значительное дублирование маршрутов приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях (проспект Красной Армии, Новоугличское шоссе, Ярославское шоссе). Одной из основных проблем социально направленного общественного транспорта, автобусов большого класса, работающих по регулируемым тарифам, является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям. |

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ I "Пассажирский транспорт общего пользования на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области" муниципальной программы муниципального образования
«Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Планируемое значение по годам реализации | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  | **Организация транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского муниципального района Московской области** |  | **Бюджета Московской области** | **0,0** | **4683,0** | **0,0** | **1,0** | **4682,0** | **0,0** | **0,0** | **Отдел транспорта и связи** | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах |
| **1.** | **Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района** | **16 793,9** | **83 973,0** | **16 797,4** | **16 793,9** | **16 793,9** | **16 793,9** | **16 793,9** |
| **Межбюджетные трансферты г.п. Сергиев Посад** | **2 262,0** | **970,2** | **970,2** | **0,0** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |
| **Всего** | **19 055,9** | **89626,2** | **17 767,6** | **16 794,9** | **21475,9** | **16 793,9** | **16 793,9** |
| 1.1. | Предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки | 2017-2021 | Бюджет Московской области | 0,0 | 4683,0 | 0,0 | 1,0 | 4682,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах |
| Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 10,0 | 53,5 | 13,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,0 |
| 1.2. | Осуществление части полномочий по созданию условий для обеспечения жителей поселения услугами связи, предоставление транспортных услуг населению и организацию транспортного обслуживания населения в границах поселения за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджета городского поселения Сергиев Посад | 2017 | Межбюджетные трансферты г.п. Сергиев Посад | 2 262,0 | 970,2 | 970,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах |
| 1.3. | Погашение задолженности перед ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" за 2008-2011 годы | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 15 783,9 | 78 919,5 | 15 783,9 | 15 783,9 | 15 783,9 | 15 783,9 | 15 783,9 | Отдел транспорта и связи | Своевременное перечисление из бюджета Сергиево-Посадского муниципального района денежных средств ГУП МО "МОСТРАНСАВТО" |
| 1.4. | Транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат Сергиево-Посадского муниципального района (транспортное обслуживание мероприятий) | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 1 000,0 | 5 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | Отдел транспорта и связи | Транспортное обеспечение участников мероприятий |
| 1.5. | Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС | 2018-2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи, управление благоустройства, управление образования | Улучшение качества обслуживание населения |
| **2.** | **Создание парковочных машиномест на территории Сергиево-Посадского муниципального района** |  | **Внебюджетные источники** | **48330,0** | **108882,0** | **52 110,0** | **52 920,0** | **3852,0** | **0,0** | **0,0** | **Отдел транспорта и связи** | Увеличение фактического количества парковочных мест на парковках общего пользования и на перехватывающих парковках |
| 2.1. | Создание парковочных машиномест на парковках общего пользования | 2017-2018 | Внебюджетные источники | 48330 | 105030,0 | 52 110,0 | 52 920,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Ввод в эксплуатацию парковок общего пользования |
| 2.2. | Создание парковочных машиномест на перехватывающих парковках |  | Внебюджетные источники |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Ввод в эксплуатацию дополнительных парковочных мест на перехватывающих парковках |
| 2.3. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети | 2019 | Внебюджетные источники |  | 3852,0 | - | - | 3852,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Ввод в эксплуатацию дополнительных парковочных мест на улично-дорожной сети |
| **Всего по Программе, в том числе:** | **68 309,7** | **198508,2** | **69 877,60** | **69 714,90** | **25327,9** | **16 793,90** | **16 793,90** |  |  |
|  |  |  | **Средства бюджета Московской области** | 0 | **4683,00** | **0,00** | **1,00** | **4682,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
|  |  |  | **Средства бюджета Сергиево-Посадского муниципального района** | **17 717,70** | **83 973,00** | **16 797,40** | **16 793,90** | **16 793,90** | **16 793,90** | **16 793,90** |  |  |
|  |  |  | **Средства бюджетов городских и сельских поселений Сергиево-Посадского муниципального района** | 2262 | **970,20** | **970,20** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |
|  |  |  | **Внебюджетные источники** | 48330 | **108882,0** | **52 110,00** | **52920,0** | **3 852,0** | **0,00** | **0,00** |  |  |

Паспорт подпрограммы №II «Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог

Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» муниципальной программы

муниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса

на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»

 (наименование муниципальной программы)

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | «Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района Московской области» (далее – Подпрограмма) |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них. 2. Повышение безопасности дорожного движения.3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского муниципального района |
| Сроки реализации подпрограммы | 2017-2021 годы |
| Источники финансирования подпрограммы   | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей |
| Всего | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
|  | Всего: | **1 056 718,54** | **213 617,10** | **322 863,74** | **397 105,70** | **61 566,00** | **61 566,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского муниципального района | Средства федерального бюджета | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Средства бюджета Московской области  | **244 717,00** | **10 675,00** | **78 838,00** | **155 204,00** | **0,00** | **0,00** |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского муниципального района  | **314 386,74** | **56 319,20** | **63 311,34** | **71 624,20** | **61 566,00** | **61 566,00** |
| Средства бюджетов городских и сельских поселений муниципального района | **497 614,80** | **146 622,90** | **180 714,40** | **170 277,50** | **0,00** | **0,00** |
| Внебюджетные источники  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:- Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации – 847,54 км;- Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог – 29,5%;- Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 561,79 км;- Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) – 477,3 тыс.кв.м..- ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных проишествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 7,3 погибших на 100 тысяч человек.- Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность – 100%. |

**1. Характеристика проблемы в сфере дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

На территории Сергиево-Посадского муниципального района проживает 218,877 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского муниципального района подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском районе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского муниципального района испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского муниципального района. Существующая сеть дорог: федерального подчинения - 80,8 км, общего пользования Московской области - 587,206 км, дороги местного значения городских поселений – 483,1 км, дороги местного значения сельских поселений - 357,63 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских поселениях;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского муниципального района, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского муниципального района.

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ II
"Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района"
муниципальной программы
муниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
на территории Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования  | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.)  | Планируемое значение по годам реализации | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы  | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы  |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.** | **Обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района** | **2017-2021** | **Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района** |  | **153 491,25** | **49 327,00** | **38 197,25** | **21 989,00** | **21 989,00** | **21 989,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Бюджет городских и сельских поселений** |  | **497 614,80** | **146 622,90** | **180 714,40** | **170 277,50** | **0,00** | **0,00** |
| **Бюджет Московской области** |  | **244 717,00** | **10 675,00** | **78 838,00** | **155 204,00** | **0,00** | **0,00** |
| **ВСЕГО** |  | **895 823,05** | **206 624,90** | **297 749,65** | **347 470,50** | **21 989,00** | **21 989,00** |
| 1.1 | Субсидия МБУ "Дорожник СПМР" | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 151 491,25 | 47 327,00 | 38 197,25 | 21 989,00 | 21 989,00 | 21 989,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет городских и сельских поселений |   | 497 614,80 | 146 622,90 | 180 714,40 | 170 277,50 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области |   | 244 717,00 | 10 675,00 | 78 838,00 | 155 204,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.1 | Функционирование МБУ "Дорожник СПМР" | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 61 999,50 | 33 202,70 | 28 796,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 88 356,45 | 12 989,00 | 9 400,45 | 21 989,00 | 21 989,00 | 21 989,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 244 717,00 | 10 675,00 | 78 838,00 | 155 204,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования с использованием субсидий из бюджета Московской области | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 33 957,10 | 5 316,89 | 4 853,80 | 1 808,41 | 10 989,00 | 10 989,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 102 838,76 | 10 673,76 | 68 816,00 | 23 349,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2.2 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 1 434,56 | 0,00 | 101,56 | 1 333,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 141 877,00 | 0,00 | 10 022,00 | 131 855,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2.3 | Прочие мероприятия | 2017 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 13 519,70 | 5 672,11 | 0,00 | 7 847,59 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |   | 1,24 | 1,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.2.4 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования из бюджета Сергиево-Посадского муниципального района | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 39 445,09 | 2 000,00 | 4 445,09 | 11 000,00 | 11 000,00 | 11 000,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1.3 | Текущий ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов пос. Новый с.п. Шеметовское | 2017 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 1 135,30 | 1 135,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1.4 | Осуществление части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов городского поселения Сергиев Посад | 2017-2019 | Бюджет городского поселения Сергиев Посад |   | 451 779,80 | 128 622,90 | 167 879,40 | 155 277,50 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1.4.1 | Осуществление части полномочий по осуществлению дорожной деятельности | 2017-2019 | Бюджет городского поселения Сергиев Посад |   | 446 663,80 | 123 506,90 | 167 879,40 | 155 277,50 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1.4.2 | Осуществление части полномочий по проведению работ, необходимых для адаптации объектов для инвалидов | 2017 | Бюджет городского поселения Сергиев Посад |   | 5 116,00 | 5 116,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1.5 | Осуществление части полномочий в части содержания и обслуживания автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории муниципального образования «Городское поселение Хотьково» | 2017-2019 | Бюджет городского поселения Хотьково |   | 45 835,00 | 18 000,00 | 12 835,00 | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.2 | Разработка проектно-сметной документации на подъездную дорогу в сельском поселении Селковское к земельным участкам, выделенным многодетным семьям для жилищного строительства | 2017 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 2 000,00 | 2 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **2.** | **Обеспечение безопасности дорожного движения** | **2017-2021** | **Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района** | **0,00** | **160 895,49** | **6 992,20** | **25 114,09** | **49 635,20** | **39 577,00** | **39 577,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | **Осуществление функций по дорожной деятельности** |
| **Бюджет городских и сельских поселений** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Бюджет Московской области** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **ВСЕГО** | **0,00** | **160 895,49** | **6 992,20** | **25 114,09** | **49 360,20** | **39 577,00** | **39 577,00** |
| 2.1 | Субсидия МБУ "Дорожник СПМР" на реализацию мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 151 909,49 | 5 250,00 | 23 371,89 | 47 893,00 | 37 834,80 | 37 834,80 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 2.2 | Субсидия МБУ "Дорожник СПМР" на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (установка светофоров Т7, пешеходных ограждений, дорожных знаков повышенной яркости) | 2017-2021 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района |   | 8 711,00 | 1 742,20 | 1 742,20 | 1 742,20 | 1 742,20 | 1 742,20 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Всего по Подпрограмме, в том числе:**  |  | **1 056 718,54** | **213 617,10** | **322 863,74** | **397 105,70** | **61 566,00** | **61 566,00** |  |  |
|   |  **Средства бюджета Московской области**  | **244 717,00** | **10 675,00** | **78 838,00** | **155 204,00** | **0,00** | **0,00** |   |   |
|   |  **Средства бюджета Сергиево-Посадского муниципального района**  | **314 386,74** | **56 319,20** | **63 311,34** | **71 624,20** | **61 566,00** | **61 566,00** |   |   |
|   |  **Средства бюджетов городских и сельских поселений Сергиево-Посадского муниципального района**  | **497 614,80** | **146 622,90** | **180 714,40** | **170 277,50** | **0,00** | **0,00** |   |   |
|   |  **Внебюджетные источники**  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |   |   |

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
капитального ремонта (ремонта) объектов муниципальной собственности Сергиево-Посадского муниципального района,
финансирование которых предусмотрено мероприятием 1.1.2.1 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования с использованием субсидий из бюджета Московской области"
подпрограммы II "Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог
Сергиево-Посадского муниципального района"
муниципальной программы
муниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»
«Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог
Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Муниципальный заказчик:** Администрация Сергиево-Посадского муниципального района |  |  |  |
|  | **Ответственный за выполнение мероприятия:** Отдел дорожного хозяйства |
| № п/п | Наименование объекта (адрес объекта) | Виды работ (капитальный ремонт/ремонт, вид/тип объекта) | Объем выполняемых работ, м2 | Период проведения работ | Источники финансирования | Финансирование, тыс. рублей |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. | Финансирование с привлечением субсидий из бюджета Московской области |
| **1** | Ремонт а/дороги общего пользования по ул. Вокзальная, с. Бужаниново, Березняковского сельского поселения | ремонт | 14 485,00 | 2017 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 2 982,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 5 986,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2** | Ремонт а/дороги общего пользования от деревни Васьково до поворота на деревню Леоново, Васильевского сельского поселения | ремонт | 11 300,00 | 2017 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 2 334,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 4 687,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3** | Ремонт а/дороги общего пользования Загорские Дали - д. Напольское Сергиево-Посадского муниципального района  | ремонт | 6 486,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 416,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 3 526,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **4** | Ремонт а/дороги общего пользования от Большого Московского кольца до въезда в д. Дерюзино Сергиево-Посадского муниципального района  | ремонт | 9 742,70 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 643,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 5 445,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **5** | Ремонт а/дороги общего пользования по с. Шеметово Сергиево-Посадского муниципального района  | ремонт | 4 518,20 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 287,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 2 435,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **6** | Ремонт а/дороги общего пользования д. Новожелтиково уч.2 Сергиево-Посадского муниципального района  | ремонт | 2 112,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 134,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 1 136,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **7** | Ремонт а/дороги общего пользования ул. Спортивная, пос. Реммаш Сергиево-Посадского муниципального района  | ремонт | 5 908,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 375,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 3 175,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **8** | Ремонт а/дороги общего пользования Квартал индивидуальной жилой застройки д. Селково  | ремонт | 8 268,76 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 365,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 3 095,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **9** | автомобильная дорога общего пользования по д. Антоново | ремонт | 3 696,50 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 131,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 2 500,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **10** | автомобильная дорога общего пользования д. Корытцево | ремонт | 1 496,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 58,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 1 109,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **11** | автомобильная дорога общего пользования д. Кустово | ремонт | 630,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 23,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 448,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **12** | автомобильная дорога общего пользования по пос. Новый, Сергиево-Посадского р-на уч.1 | ремонт | 14 226,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 400,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 7 608,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **13** | автомобильная дорога общего пользования по пос. Новый уч.2 | ремонт | 4 844,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 140,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 2 660,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **14** | автомобильная дорога общего пользования по пос. Новый уч.3. | ремонт | 981,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 31,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 590,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **15** | автомобильная дорога общего пользования д. Тарбинское | ремонт | 1 727,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 65,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 1 241,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **16** | автомобильная дорога общего пользования по д. Грачнево | ремонт | 3 000,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 96,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 1 841,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **17** | автомобильная дорога общего пользования проезд от трассы г. Сергиев Посад- г. Дмитров до д. Еремино | ремонт | 20 264,10 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 618,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 11 753,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **18** | автомобильная дорога общего пользования по д. Козлово и Чернецкое | ремонт | 4 115,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 118,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 2 255,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **19** | автомобильная дорога общего пользования д. Филисово | ремонт | 3 395,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 108,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 2 064,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **20** | автомобильная дорога общего пользования по д. Сахарово | ремонт | 10 417,50 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 297,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 5 659,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **21** | автомобильная дорога общего пользования д. Базыкино | ремонт | 1 322,50 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 42,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 799,91 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **22** | автомобильная дорога общего пользования до и по д. Чижево | ремонт | 6 349,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 215,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 4 093,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **23** | автомобильная дорога общего пользования по д. Акулово | ремонт | 5 323,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 158,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 3 018,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **24** | автомобильная дорога общего пользования по д. Кисляково | ремонт | 3 886,00 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 123,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 2 353,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **25** | Нераспределенный остаток |   |   | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **26** | Ремонт автомобильной дороги общего пользования по адресу: Сергиево-Посадский район, д. Ильинки от трассы "Сергиев Посад-Шарапово" до выезда из д. Ильинки и по д. Ильинки | ремонт | 9 216,00 | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 644,94 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 8 326,74 | 0,00 | 0,00 |
| **27** | Ремонт автомобильной дороги общего пользования по адресу: Сергиево-Посадский район, д Козицино до въездав д. Дубининское | ремонт | 1 935,00 | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 93,71 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 1 209,93 | 0,00 | 0,00 |
| **28** | Ремонт автомобильной дороги общего пользования по адресу: Сергиево-Посадский район, д. Голыгино от прокола трассы "Москва-Ярославль" до выезда из Голыгино и по д. Голыгино | ремонт | 1 545,00 | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 124,12 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 1 602,51 | 0,00 | 0,00 |
| **29** | Ремонт автомобильной дороги общего пользования по адресу: Сергиево-Посадский район, Озерецкое- Ярыгино  | ремонт | 12 430,00 | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 599,97 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 7 746,10 | 0,00 | 0,00 |
| **30** | Ремонт автомобильной дороги общего пользования по адресу: Сергиево-Посадский район, "Квартала индивидуальной жилой застройки" д. Селково уч. 2  | ремонт | 8 100,00 | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 345,67 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 4 462,88 | 0,00 | 0,00 |
| **31** | Нераспределенный остаток |   |   | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 0,84 | 0,00 | 0,00 |
|  | **Всего по мероприятияю:** |   |  |  | Итого | 15 990,65 | 73 669,80 | 25 157,41 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 5 316,89 | 4 853,80 | 1 808,41 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 10 673,76 | 68 816,00 | 23 349,00 | 0,00 | 0,00 |

**АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ
капитального ремонта (ремонта) объектов муниципальной собственности Сергиево-Посадского муниципального района,
финансирование которых предусмотрено мероприятием 1.1.2.2 "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан"
подпрограммы II "Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог
Сергиево-Посадского муниципального района"
муниципальной программы
муниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»
«Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог
Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Муниципальный заказчик:** Администрация Сергиево-Посадского муниципального района |  |  |  |
|  | **Ответственный за выполнение мероприятия:** Отдел дорожного хозяйства |
| № п/п | Наименование объекта (адрес объекта) | Виды работ (капитальный ремонт/ремонт, вид/тип объекта) | Объем выполняемых работ, м2 | Период проведения работ | Источники финансирования | Финансирование, тыс. рублей |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| I. | Финансирование с привлечением субсидий из бюджета Московской области |
| **1** | Подъездная дорога к СНТ "МИР", МО, г.п. СП, автомобильная дорога от а/д "Деулино-Воронцово-Барканово-Новинки" до СНТ "Мир" | ремонт | 4 844 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 46,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 4 557,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **2** | Подъездная дорога к СНТ" Строитель", "Пульс", "Автомобилис" МО, г.п. СП автомобильная дорога от а/д "Деулино-Воронцово-Барканово-Новинки" до СНТ "Строитель-2" | ремонт | 2 622 | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 39,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 3 905,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **3** | Нераспределенный остаток |   |   | 2018 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 15,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 1 559,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **4** | автомобильная дорога Бужаниново - Шубино | капитальный ремонт | 22 903 | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 1 271,98 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 125 790,34 | 0,00 | 0,00 |
| **5** | Нераспределенный остаток |   |   | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 61,02 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 0,00 | 6 064,66 | 0,00 | 0,00 |
|  | **Всего по мероприятию:** |   |   |   | Итого | 0,00 | 10 123,56 | 133 188,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 101,56 | 1 333,00 | 0,00 | 0,00 |
| Бюджет Московской области | 0,00 | 10 022,00 | 131 855,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий, финансирование которых предусмотрено мероприятием 2.2 "Субсидия МБУ "Дорожник СПМР" на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (установка светофоров Т7, пешеходных ограждений, дорожных знаков повышенной яркости)" подпрограммы II "Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района"муниципальной программымуниципального образования «Сергиево-Посадский муниципальный район Московской области»«Развитие и функционирование улично-дорожной сети автомобильных дорог Сергиево-Посадского муниципального района Московской области»** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Муниципальный заказчик:** Администрация Сергиево-Посадского муниципального района |  |  |  |
|  | **Ответственный за выполнение мероприятия:** Отдел дорожного хозяйства |
| № п/п | Наименование объекта (адрес объекта) | Виды работ (капитальный ремонт/ремонт, вид/тип объекта) | Объем выполняемых работ, м2 | Период проведения работ | Источники финансирования | Финансирование, тыс. рублей |
| 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **1** | Мероприятия по установке и земене дорожных знаков, нанесению дорожной разметки, устройству искусственных жорожных неровностей и т.д. |   |   | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 1 172,01 | 0,00 | 0,00 |
| **2** | Обустройство (оснащение) пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений на территории Сергиево-Посадского муниципального района |   |   | 2019 | Бюджет Сергиево-Посадского муниципального района | 0,00 | 0,00 | 570,19 | 0,00 | 0,00 |
|  | **Всего по мероприятию:** |   |   |   | Итого | 0,00 | 0,00 | 1 742,20 | 0,00 | 0,00 |