Приложение к

Постановлению Главы

Сергиево-Посадского

городского округа

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Паспорт

муниципальной программы муниципального образования

«Сергиево-Посадский городской округ Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Координатор муниципальной программы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта | | | | | |
| Муниципальный заказчик программы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа | | | | | |
| Цель (цели) муниципальной программы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области.  3. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.  4. Повышение безопасности дорожного движения.  5. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий.  6. Организация и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог 7. Оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования. | | | | | |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2024 годы | | | | | |
| Перечень подпрограмм | Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования»  Подпрограмма № II: «Дороги Подмосковья»  Подпрограмма № V: «Обеспечивающая подпрограмма» | | | | | |
| Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам: | Расходы (тыс. рублей) | | | | | |
| **Всего** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** |
| Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета Московской области | **1 401 570,00** | 330 077,00 | 234 514,00 | 278 993,00 | 278 993,00 | 278 993,00 |
| Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа | **1 390 182,7** | 308 035,90 | 277 344,90 | 277 940,90 | 263 430,50 | 263 430,50 |
| Внебюджетные средства | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Всего, в том числе по годам: | **2 791 752,7** | **638 112,90** | **511 858,90** | **556 933,90** | **542 423,5** | **542 423,5** |
| Планируемые результаты реализации муниципальной программы | В результате реализации мероприятий Программы к 2024 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года – 90%;  - Соблюдение расписания на автобусных маршрутах – 100%;  - Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) – 477,3 тыс.кв.м.  - ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 4,0 погибших на 100 тысяч человек.  - Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорога – 0 штук;  - Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) – 180 машиномест. | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере транспорта и дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Программы**

Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 295 автобусами (48 автобусов большого класса, 33 автобуса среднего класса и 214 автобус малого класса).

На территории Сергиево – Посадского городского округа пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 14 перевозчиками.

В связи с вводом в эксплуатацию новых жилых комплексов необходимо организовать новые муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

На территории Сергиево-Посадского городского округа проживает 215,259 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского городского округа подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском городском округе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского городского округа испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского городского округа. Существующая сеть дорог: федерального подчинения - 78,4 км, общего пользования Московской области - 590,278 км, дороги местного значения – 878,7 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских поселениях;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского городского округа.

По автодорогам общего пользования, расположенным на территории Сергиево-Посадского городского округа осуществляется перевозка опасных и крупногабаритных грузов.

В Сергиево-Посадском городском округе в полосе отвода дорог постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий, объектов дорожного сервиса, а так же осуществляется прокладка инженерных коммуникаций.

Основными проблемами при осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог являются:

- большое количество неучтенных объектов дорожного сервиса;

- невыполнение юридическими и физическими лицами при осуществлении дорожной деятельности и эксплуатации дорог требований действующего законодательства РФ и муниципальных правовых актов;

- несоблюдение ТУ при обустройстве примыканий;

- отсутствие ПОДД при проведении работ при осуществлении дорожной деятельности;

Всё это негативно сказывается на эксплуатации автомобильных дорог местного значения и обеспечении безопасности дорожного движения.

Проведение ремонта, проектирования и строительства в полосе отвода автомобильных дорог это комплекс мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Деятельность по осуществлению муниципального контроля имеет особую важность и стратегическое значение для интересов муниципального образования, и государства в связи с тем, что данная деятельность направлена на обеспечение надлежащего содержания и эксплуатации автомобильных дорог, безопасности участников дорожного движения, обеспечения благоприятных, безопасных условий эксплуатации и использования автомобильных дорог.

**2. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта**

При отсутствии поддержки, в сфере дорожного хозяйства и транспорта продолжится тенденция ухудшения технического состояния и уменьшения срока службы дорожных покрытий, повышение угрозы возникновения дорожно-транспортных происшествий, ухудшение качества жизни населения в целом.

**2.1. Прогноз развития дорожного хозяйства и транспорта с учетом реализации Программы**

Реализация программы к 2024 году позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, а также позволит улучшить техническое состояние дорожных покрытий, увеличить их срок службы, развить дорожную сеть населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог. Одним из важнейших результатов реализации Программы должно стать снижение аварийности на дорогах, ликвидация мест концентрации ДТП.

**3. Перечень подпрограмм и краткое их описание**

Программа состоит из трех подпрограмм:

Подпрограмма № I: «Пассажирский транспорт общего пользования»;

Подпрограмма № II: «Дороги Подмосковья»;

Подпрограмма № V: «Обеспечивающая подпрограмма»

Подпрограмма № I направлена на развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского городского округа, повышение безопасности транспортного обслуживания населения, доступности пассажирского транспорта, повышение качества, удобства комфортности регулярных перевозок пассажиров, регулярности движения автобусов маршрутов регулярных перевозок, снижение загрузки улично – дорожной сети, создание условий для перевозки маломобильных групп населения, лиц с ограниченными физическими возможностями.

Подпрограмма № II направлена на организацию содержания дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведения их ремонта, проектирования и строительства, паспортизации дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Нацелена на развитие дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского городского округа.

Подпрограмма № V: направлена на организацию и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог при осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования, согласование ПОДД при производстве работ.

**4. Обобщённая характеристика основных мероприятий Программы.**

Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров» обеспечивается реализацией мероприятий:

1. Формирование оптимальной маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского муниципального района (далее – маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов;

Формирование маршрутной сети осуществляется управлением транспорта, связи и дорожной деятельности администрации Сергиево-Посадского городского округа, с учетом сведений:

* о развитии микрорайонов города и (или) создания центров притяжения пассажиропотоков на территории городского поселения Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского городского округа, изменения пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

- проведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок.

2. Развитие дорожно – транспортной инфраструктуры для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского городского округа (устройство заездных карманов, установка автобусных павильонов, тротуаров к автобусным остановкам и др.) с учетом данных обследований пассажиропотоков, текущего состояния и перспективного развития дорожной инфраструктуры и объектов транспортной инфраструктуры для обслуживания пассажиров, а также создания условий для комфортного передвижения пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

3. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском поселении Сергиев Посад и между поселениями в границах Сергиево-Посадского городского округа осуществляемым уполномоченным органом посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных спутниковых систем навигации.

4. Создание интерактивной системы движения автобусов.

На остановках общественного транспорта необходимо создать электронные табло с указанием времени прибытия, а для смартфонов создание специального приложения.

Интернет-портал для информирования пассажиров о движении наземного общественного транспорта будет содержать все сведения о расписании и представлять собой интерактивную карту движения, в которой будут учтены скорость, с которой движется транспорт, а также остановки и различные задержки в движении.

Главная задача, которую предстоит решить с помощью онлайн-расписания, — возможность его соблюдать в условиях большой загрузки транспортной инфраструктуры и сложной дорожной обстановки.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении №1 к подпрограмме №I.

Основное мероприятие «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения» обеспечивается реализацией мероприятий:

- капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;

- содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;

- ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;

- паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства;

- проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

- создание и функционирование парковок (парковочных мест).

За время реализации программы будет проведен ремонт (капитальный ремонт) 756 тыс.кв.м. сети автомобильных дорог местного значения.

Мероприятие «Создание и функционирование парковок (парковочных мест)» обеспечивает:

- увеличение количества парковочного пространства на улично-дорожной сети.

Реализация данных мероприятий позволит улучшить дорожную ситуацию в Сергиево-Посадском городском округе.

С увеличением количества обустроенных парковочных мест автоматически будет снижаться количество нарушений правил дорожного движения в части осуществления парковки и стоянки.

Реализация данных мероприятий позволит сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий до 4,0 погибших на 100 тысяч человек.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении к подпрограмме №II.

Основное мероприятие «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления» обеспечивается реализацией мероприятий:

- организация и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог при осуществлении муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог;

- оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования, согласование ПОДД при производстве работ.

Перечень мероприятий Подпрограммы представлен в Приложении к подпрограмме № V.

**5. Планируемые результаты реализации муниципальной программы муниципального образования**

**«Сергиево-Посадский городской округ Московской области»**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы | Тип показателя | Единица  измерения | Базовое значение на начало реализации программы | Планируемое значение  по годам реализации | | | | | № основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Подпрограмма I | | | | | | | | |  |
| 1.1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Приоритетный показатель | % | 65 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 1.2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Приоритетный показатель | % | 94 | 95 | 97 | 98 | 99 | 100 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №I |
| 2 | Подпрограмма II | | | | | | | | | |
| 2.1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Приоритетный показатель | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное  мероприятие №1  Подпрограммы №II |
| 2.2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Приоритетный показатель | Тыс.кв.м. | 151,2 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | 151,2 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №II |
| 2.3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс.населения | Приоритетный показатель | (кол-во погибших на 100 тыс. населения) | 8,4 | 8,4 | 7,3 | 6,2 | 5,1 | 4,0 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №II |
| 2.4 | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Показатель муниципальной программы | штук | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы №II |
| 2.5 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования) | Приоритетный показатель | машиноместа | 0 | 180 | - | - | - | - | Основное  мероприятие №2  Подпрограммы № II |

**6. Методика расчёта планируемых результатов реализации муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Определение, порядок расчета | Единица измерения | Источник данных | Периодичность представления |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 |
| 1. | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Показатель определяется по следующей формуле:  DL=Ln\*100/Lm, где  DL - Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов на муниципальных маршрутах;  Ln – Количество пассажиров, оплачивающих свой проезд посредством безналичных расчетов на муниципальных маршрутах;  Lm – Общее количество оплаченных пассажирами поездок на муниципальных маршрутах. | % | По данным Перевозчиков Сергиево-Посадского городского округа | годовая |
| 2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Показатель определяется по следующей формуле:  Ср=Рдв\*100%  Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;  Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | % | Региональная навигационно-информационная система Московской области | годовая |
| 3. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | км | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | годовая |
| 4. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного | Тыс.м2 | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | годовая |
| 5. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс.населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти  Показатель рассчитывается путем определения доли:  DП=\*100 000, где  DП – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах);  NФ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);  NР - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);  NМ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);  NЧ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных (человек);  Чнас – среднегодовая численность Сергисево-Посадского муниципального района Московской области. | чел./100 тыс. населения | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | годовая |
| 6. | Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах | Участок концентрации ДТП – участок автомобильной дороги, не превышающий 1000м вне населенного пункта, 200м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течении 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди | штук | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | годовая |
| 7. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года в разрезе источников финансирования) | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Машиноместа | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | годовая |

**7. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия с муниципальным заказчиком**

Муниципальный заказчик муниципальной программы осуществляет координацию деятельности муниципальных заказчиков подпрограмм по подготовке и реализации программных мероприятий, анализу и рациональному использованию средств бюджета Сергиево-Посадского городского округа и иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников.

Муниципальный заказчик муниципальной программы несёт ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, обеспечение достижения показателей реализации муниципальной программы в целом, а также подготовку и формирование отчета о реализации муниципальной программы в подсистеме ГАСУ МО в установленные настоящим Порядком сроки.

6.5 Ответственный за выполнение мероприятия:

1) формирует прогноз расходов на реализацию мероприятия и направляет его муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

2) направляет муниципальному заказчику предложения по формированию «Дорожных карт»;

3) участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы (подпрограммы) в части соответствующего мероприятия;

4) готовит и представляет муниципальному заказчику муниципальной программы (подпрограммы) отчёт о реализации мероприятия.

**8. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы**

8.1. Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Сергиево-Посадского городского округа.

8.2. С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик

1) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчётным кварталом:

а) формирует и направляет в управление экономики оперативный отчёт, согласованный с финансовым управлением, о реализации мероприятий, который содержит:

аналитическую записку, в которой указываются:

-степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

-общий объем фактически произведенных расходов, в том числе по источникам финансирования;

-перечень выполненных мероприятий с указанием объёмов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых значений планируемых результатов реализации муниципальной программы;

-анализ причин несвоевременного выполнения мероприятий.

Оперативный отчёт формируется ответственным исполнителем в целом по муниципальной программе (с учётом подпрограмм).

б) формирует и направляет в финансовое управление и управление экономики оперативный (годовой) отчёт о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта, который содержит:

-наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;

-перечень фактически выполненных работ, с указанием объемов, источников финансирования;

-анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ;

г) вводит отчёты в подсистему ГАСУ МО ежеквартально не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2) Готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы, который содержит:

а) аналитическую записку, в которой указываются:

степень достижения планируемых результатов реализации муниципальной программы и намеченной цели муниципальной программы;

общий объём фактически произведённых расходов, в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются данные:

-об использовании средств бюджета Сергиево-Посадского городского округа и средств иных привлекаемых для реализации муниципальной программы источников по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

-по всем мероприятиям, не завершенным в утверждённые сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации;

-о достижении показателей муниципальной программы;

-по показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Паспорт подпрограммы №I «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программы  муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»  «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Цель (цели) подпрограммы | 1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области.  2. Повышение безопасности транспортного обслуживания населения Сергиево-Посадского городского округа Московской области. | | | | | | | | | Координатор подпрограммы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта | | | | | | | | | Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа | | | | | | | | | Сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы | | | | | | | | | Источники финансирования подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей | | | | | | | Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | |  | Всего: | **513 984,7** | **95 668,9** | **80 766,9** | **122 189,9** | **107 679,5** | **107 679,5** | | Администрация Сергиево-Посадского городского округа | Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Средства бюджета  Московской области | **453 510,0** | **77 899,0** | **63 146,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | | Средства бюджета  Сергиево-Посадского городского округа | **60 474,7** | **17 769,9** | **17 620,9** | **18 034,9** | **3 524,5** | **3 524,5** | | Внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2024 году будут достигнуты следующие результаты:  - Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года – 90%;  - Соблюдение расписания на автобусных маршрутах – 100%. | | | | | | | |   **1. Характеристика проблемы в сфере пассажирского транспорта общего**  **пользования и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**  Транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется 295 автобусами (48 автобусов большого класса, 33 автобуса среднего класса и 214 автобус малого класса).  На территории Сергиево – Посадского муниципального района пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляют 14 перевозчиками.  В связи с вводом в эксплуатацию новых жилых комплексов необходимо организовать новые муниципальные маршруты регулярных перевозок по регулируемым тарифам. |

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ I «Пассажирский транспорт общего пользования» муниципальной программы муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округа Московской области»  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы  (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Планируемое значение по годам реализации | | | | | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.** | **Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров** | **2020-2024** | **Бюджета Московской области** | **0,0** | **453 510,0** | **77 899,0** | **63 146,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **Отдел транспорта и связи** | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| **Бюджет Сергиево-Посадского городского округа** | **19 903,501** | **60 474,7** | **17 769,9** | **17 620,9** | **18 034,9** | **3 524,5** | **3 524,5** |
| **Всего** | **19 903,501** | **513 984,7** | **95 668,9** | **80 766,9** | **122 189,9** | **107 679,5** | **107 679,5** |
| 1.1. | Софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 0 | 4 581,0 | 787,00 | 638,00 | 1 052,0 | 1 052,0 | 1 052,0 | Отдел транспорта и связи | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| Бюджета Московской области | 0 | 453 510,0 | 77 899,0 | 63 146,0 | 104 155,0 | 104 155,0 | 104 155,0 |
| Всего | 0 | 458 091,0 | 78686,00 | 63 784,00 | 105 207,00 | 105 207,0 | 105 207,0 |
| 1.2. | Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 19 903,501 | 55 893,7 | 16 982,9 | 16 982,9 | 16 982,9 | 2 472,5 | 2 472,5 | Отдел транспорта и связи | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| 1.2.1 | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах Сергиево-Посадского городского округа (в части автомобильного транспорта) | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 0,001 | 0,002 | 0,001 | 0,001 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Осуществление функций по организации транспортного обслуживания населения |
| 1.2.2 | Погашение задолженности перед АО "МОСТРАНСАВТО" за 2008-2011 годы | 2020-2022 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 15 783,9 | 46 078,2 | 15 783,9 | 15 783,9 | 14 510,4 | 0,0 | 0,0 | Отдел транспорта и связи | Своевременное перечисление из бюджета Сергиево-Посадского городского округа денежных средств |
| 1.2.3 | Транспортное обслуживание мероприятий, общегосударственных праздников и юбилейных дат Сергиево-Посадского муниципального района (транспортное обслуживание мероприятий) | 2020-2024 | Бюджет Сергиево-Посадского городского округа | 1 175,0 | 9 815,5 | 1 198,999 | 1 198,999 | 2 472,5 | 2 472,5 | 2 472,5 | Отдел транспорта и связи | Транспортное обеспечение участников мероприятий |
| **Всего по Программе, в том числе:** | | | | **19 903,501** | **513 984,7** | **95 668,9** | **80 766,9** | **122 189,9** | **107 679,5** | **107 679,5** |  |  |
|  | **Средства бюджета Московской области** | | | **0,0** | **453 510,0** | **77 899,0** | **63 146,0** | **104 155,0** | **104 155,0** | **104 155,0** |  |  |
|  | **Средства бюджета Сергиево-Посадского городского округа** | | | **19 903,501** | **60 474,7** | **17 769,9** | **17 620,9** | **18 034,9** | **3 524,5** | **3 524,5** |  |  |
|  | **Внебюджетные источники** | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |

Паспорт подпрограммы №II «Дороги Подмосковья» муниципальной программы

муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Развитие и обеспечение устойчивого функционирования улично – дорожной сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.  2. Повышение безопасности дорожного движения.  3. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий. | | | | | | | |
| Координатор подпрограммы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  | Всего: | **2 276 268,00** | **542 144,00** | **430 792,00** | **434 444,00** | **434 444,00** | **434 444,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского городского округа | Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета  Московской области | **948 060,00** | 252 178,00 | 171 368,00 | 174 838,00 | 174 838,00 | 174 838,00 |
| Средства бюджета  Сергиево-Посадского городского округа | **1 328 208,00** | 289 966,00 | 259 424,00 | 259 606,00 | 259 606,00 | 259 606,00 |
| Внебюджетные источники | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | В результате реализации мероприятий Подпрограммы к 2021 году будут достигнуты следующие результаты:  - Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) – 477,3 тыс.кв.м.  - ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах – 4,0 погибших на 100 тысяч человек.  - Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорога – 0 штук;  - Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) – 107 машиноместа. | | | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

На территории Сергиево-Посадского городского округа проживает 215,259 тысяч человек.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение строительства, реконструкции, ремонта и содержания дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Автодороги общего пользования, расположенные на территории Сергиево-Посадского городского округа подразделяются на дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

В Сергиево-Посадском городском округе постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий.

Дорожная сеть на территории Сергиево-Посадского городского округа испытывает повышенную транспортную нагрузку, которая постоянно увеличивается. Это требует принятия эффективных мер по повышению пропускной способности дорог. Настоящая Программа разработана для решения задач по развитию и совершенствованию технико-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, находящихся на территории Сергиево-Посадского городского округа. Существующая сеть дорог: федерального подчинения - 78,4 км, общего пользования Московской области - 590,278 км, дороги местного значения – 878,7 км.

Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- большое количество дорог с грунтовым покрытием в сельских поселениях;

- низкое качество дорожного покрытия (дорожное полотно, дорожное покрытие);

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- не оборудование защитными дорожными сооружениями;

- отсутствие искусственных дорожных сооружений.

Всё это создаёт неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог местного значения.

Содержание дорог общего пользования, внутриквартальных дорог и проездов, проведение их ремонта, проектирования и строительства, паспортизация дорог, представляет собой комплекс соответствующих мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Развитие дорожной сети Сергиево-Посадского городского округа, ее обустройство, решение вопросов организации дорожного движения, своевременный ремонт, обслуживание, является важнейшей задачей в обеспечении жизнедеятельности Сергиево-Посадского городского округа.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ II  "Дороги Подмосковья" муниципальной программы муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области» «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы  (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Планируемое значение по годам реализации | | | | | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.** | **Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения** | **2020-2024** | **Бюджет городского округа** |  | **4 062,00** | **4 062,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Бюджет Московской области** |  | **77 169,00** | **77 169,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **ВСЕГО** |  | **81 231,00** | **81 231,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| 1.1 | Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 4 062,00 | 4 062,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |  | 77 169,00 | 77 169,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Финансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **2.** | **Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения** | **2020-2024** | **Бюджет городского округа** |  | **1 324 146,00** | **285 904,00** | **259 424,00** | **259 606,00** | **259 606,00** | **259 606,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | **Осуществление функций по дорожной деятельности** |
| **Бюджет Московской области** |  | **870 891,00** | **175 009,00** | **171 368,00** | **174 838,00** | **174 838,00** | **174 838,00** |
| **ВСЕГО** |  | **2 195 037,00** | **460 913,00** | **430 792,00** | **434 444,00** | **434 444,00** | **434 444,00** |
| 2.1 | Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 71 626,00 | 35 000,00 | 9 020,00 | 9 202,00 | 9 202,00 | 9 202,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |  | 825 879,00 | 129 997,00 | 171 368,00 | 174 838,00 | 174 838,00 | 174 838,00 |
| 2.2 | Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 2.3 | Софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 500,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| Бюджет Московской области |  | 45 012,00 | 45 012,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.4 | Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 2.5 | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 1 127 020,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | 225 404,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 2.6 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 125 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | 25 000,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 2.7 | Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Всего по Подпрограмме, в том числе:** | | | |  | **2 276 268,00** | **542 144,00** | **430 792,00** | **434 444,00** | **434 444,00** | **434 444,00** |  |  |
|  |  | **Средства бюджета Московской области** |  |  | **948 060,00** | **252 178,00** | **171 368,00** | **174 838,00** | **174 838,00** | **174 838,00** |  |  |
|  |  | **Средства бюджета городского округа** |  |  | **1 328 208,00** | **289 966,00** | **259 424,00** | **259 606,00** | **259 606,00** | **259 606,00** |  |  |
|  |  | **Внебюджетные источники** |  |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |  |  |

Паспорт подпрограммы №V «Обеспечивающая подпрограмма» муниципальной программы

муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области»

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель (цели) подпрограммы | 1. Организация и проведение проверок соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в отношении автомобильных дорог 2. Оказание муниципальных услуг по выдаче разрешений на перевозку опасных и негабаритных грузов, выдачи согласия на строительство, реконструкцию в границах полосы отвода и придорожной полосы и на присоединение (примыкание) к автомобильной дороге общего пользования. | | | | | | | |
| Координатор подпрограммы | Заместитель Главы администрации Сергиево-Посадского городского округа, курирующий вопросы в сфере дорожного хозяйства и транспорта | | | | | | | |
| Муниципальный заказчик подпрограммы | Администрация Сергиево-Посадского городского округа | | | | | | | |
| Сроки реализации подпрограммы | 2020-2024 годы | | | | | | | |
| Источники финансирования подпрограммы | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Общий объём средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, тыс. рублей | | | | | |
| Всего | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
|  | Всего: | **1 500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** |
| Администрация Сергиево-Посадского городского округа | Средства федерального бюджета | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета  Московской области | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства бюджета  Сергиево-Посадского городского округа | **300,00** | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |
| Внебюджетные источники | **0** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Планируемые результаты реализации подпрограммы | - Соблюдение юридическими лица, индивидуальными предпринимателями в процессе осуществления деятельности требований, установленных муниципальными правовыми актами, а также требований, установленных федеральными законами в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения  - Полнота, актуальность и доступность информации о порядке предоставления муниципальных услуг;  - Отсутствие обоснованных жалоб заявителей и заинтересованных лиц по результатам предоставления муниципальных услуг, а также отсутствие судебных исков по обжалованию решений, принимаемых при предоставлении муниципальных услуг; | | | | | | | |

**1. Характеристика проблемы в сфере дорожного хозяйства**

**и прогноз развития ситуации с учетом реализации Подпрограммы**

По автодорогам общего пользования, расположенным на территории Сергиево-Посадского городского округа осуществляется перевозка опасных и крупногабаритных грузов.

В Сергиево-Посадском городском округе в полосе отвода дорог постоянно ведется строительство нового жилого фонда, объектов социально-бытового и культурного назначения, промышленных предприятий, объектов дорожного сервиса, а так же осуществляется прокладка инженерных коммуникаций.

Основными проблемами при осуществлении дорожной деятельности и использовании автомобильных дорог являются:

- большое количество неучтенных объектов дорожного сервиса;

- невыполнение юридическими и физическими лицами при осуществлении дорожной деятельности и эксплуатации дорог требований действующего законодательства РФ и муниципальных правовых актов;

- несоблюдение ТУ при обустройстве примыканий;

- отсутствие ПОДД при проведении работ при осуществлении дорожной деятельности;

Всё это негативно сказывается на эксплуатации автомобильных дорог местного значения и обеспечении безопасности дорожного движения.

Проведение ремонта, проектирования и строительства в полосе отвода автомобильных дорог это комплекс мероприятий, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых зависят конструктивные и иные характеристики их надежности и безопасности.

Деятельность по осуществлению муниципального контроля имеет особую важность и стратегическое значение для интересов муниципального образования, и государства в связи с тем, что данная деятельность направлена на обеспечение надлежащего содержания и эксплуатации автомобильных дорог, безопасности участников дорожного движения, обеспечения благоприятных, безопасных условий эксплуатации и использования автомобильных дорог.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ V  "Дороги Подмосковья" муниципальной программы муниципального образования «Сергиево-Посадский городской округ Московской области» «Обеспечивающая подпрограмма»** | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Мероприятия подпрограммы | Срок исполнения мероприятия | Источники финансирования | Объём финансирования мероприятия в году предшествующему году начала реализации муниципальной программы  (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Планируемое значение по годам реализации | | | | | Ответственный за выполнение мероприятияпод программы | Результаты выполнения мероприятий подпрограмммы |
| 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| **1.** | **Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления** | **2020-2024** | **Бюджет городского округа** |  | **1500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **Отдел дорожного хозяйства** | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.1 | Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 1500,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.2 | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| 1.3 | Обеспечение деятельности органов местного самоуправления | 2020-2024 | Бюджет городского округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Отдел дорожного хозяйства | Осуществление функций по дорожной деятельности |
| **Всего по Подпрограмме, в том числе:** | | | |  | **1500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** |  |  |
| **Средства бюджета городского округа** | | | |  | **1500,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** | **300,00** |  |  |